

## Literatur- und Quellenverzeichnis

- Abeyratne, Ruwantissa*: Blacklisting of Airlines by the European Union and the Disclosure of Safety Critical Information, Issues in Aviation Law and Policy 2008, S. 1135–1152
- Abeyratne, Ruwantissa*: Convention on International Civil Aviation, A Commentary, 2014, zitiert als: Convention on International Civil Aviation
- Abeyratne, Ruwantissa*: Carbon Offsetting as a Trade Related Market Based Measure for Aircraft Engine Emissions, Journal of World Trade 51 (2017), S. 425–444
- Adam, Michael/Hentschke, Helmar/Kopp-Assenmacher, Stefan*: Handbuch des Emissionshandelsrechts, Berlin, 2006, zitiert als: HdB EmHandelsrecht
- Ablmann-Otto, Ines*: »Ringens um Luft« - Kampf um Kompromisse bei der Ausgestaltung eines Handels mit Treibhausgasen in der Europäischen Gemeinschaft, RdE 2002, S. 303–310
- Abmad, Tanveer*: Environmental Effectiveness of ICAO's Basket of Mitigation Measures to Arrest Emissions from International Civil Aviation, Annals of Air and Space Law 39 (2014), S. 75–128
- Abmad, Tanveer*: Climate Change Governance in International Civil Aviation, Toward Regulating Emissions Relevant to Climate Change and Global Warming, 2016, zitiert als: Climate Change Governance International Aviation
- Air France-KLM*: Position on the upcoming revision of the EU ETS, 28.08.2020; online: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12494-Revision-of-the-EU-Emission-Trading-System-Directive-concerning-aviation-/F547047> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Airbus*: Global Market Forecast, Cities, Airports & Aircraft, 2019-2038, 06.08.2019; verfügbar unter: <https://www.airbus.com/aircraft/market/global-market-forecast.html> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Global Market Forecast 2019-2038, online
- Airliners*: Icao beschließt Exklusivität für Corsia – vertagt aber wichtige Details, 07.10.2019; online: <https://www.airliners.de/icao-exklusivitaet-details-corsia/52145> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Airlines for America*: Airlines for America Feedback on the European Commission's Inception Impact Assessment – Revision of the EU Emissions Trading System Directive 2003/87/EC Concerning Aviation, 28.08.2020; online: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12494-Revision-of-the-EU-Emission-Trading-System-Directive-concerning-aviation-/F547067> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Albisinni, Francesco Giovanni*: The Rise of Global Standards: ICAO's Standards and Recommended Practices, Italian Journal of Public Law 8 (2016), S. 203–231
- Alland, Denis*: Chapter 79: The Definition of Countermeasures in: Crawford/Pellet/Olleson (Hrsg.), The law of international responsibility, 2010, S. 1127–1136

- Altemöller, Frank*: Bilateralismus und Unilateralismus: Perspektiven für die internationalen Handelsbeziehungen?, *EuZW* 2017, S. 917–921
- Anderson, Barry/Di Maria, Corrado*: Abatement and Allocation in the Pilot Phase of the EU ETS, *Environmental and Resource Economics* 48 (2011), S. 83–103
- Anger, Miranda*: International Aviation Safety: An Examination of the U.S., EU, and the Developing World, *Journal of Air Law and Commerce* 72 (2007), S. 141–171
- Anjaparidez, George*: The Extraordinary Climate Agreement on International Aviation: An Airline Industry Perspective, Harvard Project on Climate Agreements, Viewpoints, Oktober 2019; verfügbar unter: <https://www.belfercenter.org/sites/default/files/files/publication/191021-anjaparidez-viewpoint.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Extraordinary Climate Agreement on International Aviation, Viewpoints Oktober 2019
- Anselmi, Marcela Braga*: Conflictive climate governance architecture: an analysis of the climate negotiations under the international civil aviation organization (ICAO), Dissertação de Mestrado submetida ao Instituto de Relações Internacionais da Universidade de Brasília, 2018, zitiert als: Conflictive climate governance architecture, ICAO
- Arnould, Andreas von*: Völkerrecht, 4. Aufl., 2019, zitiert als: Völkerrecht
- Arndt, Dominik E.*: Sinn und Unsinn von Soft Law, Prolegomena zur Zukunft eines indeterminierten Paradigmas, 2011, zitiert als: Sinn und Unsinn von Soft Law
- Arvanitakis, Andreas/Dransfeld, Björn*: Design of an Offset System as Global MBM Scheme for international Aviation in the Light of the Paris Agreement, Report DEHSt, Januar 2017; verfügbar unter: [https://www.dehst.de/SharedDocs/downloadloads/EN/project-mechanisms/GMBM-abschlussbericht.pdf;jsessionid=A4C38EEFC15D6CD998F09C206D864F62.2\\_cid321?\\_\\_blob=publicationFile&v=3](https://www.dehst.de/SharedDocs/downloadloads/EN/project-mechanisms/GMBM-abschlussbericht.pdf;jsessionid=A4C38EEFC15D6CD998F09C206D864F62.2_cid321?__blob=publicationFile&v=3) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CORSIA, Paris Agreement, Bericht DEHSt Januar 2017
- Aston, Jurij Daniel*: Sekundärgesetzgebung internationaler Organisationen zwischen mitgliedstaatlicher Souveränität und Gemeinschaftsdisziplin, 2005, zitiert als: Sekundärgesetzgebung IO
- Athen, Marco*: „Hinterm Horizont geht’s weiter!“, Einbeziehung des Luftverkehrs in den Handel mit Treibhausgasemissionszertifikaten, *EuZW* 2012, S. 337–341
- Bakker, Melle*: Including Aviation in the European Union Scheme for Emission Allowance Trading: Stimulating Global Market-Based Measures, *Journal of Air Law and Commerce* 80 (2015), S. 3–16
- Balasubramaniam, Usha*: Market Access and the GATs Air Transport Annexure: Possible Approaches for India, *Journal of Air Law and Commerce* 72 (2007), S. 45–63
- Ballreich, Hans*: Nachdenkliches über „soft law“, Seine mögliche Rolle beim internationalen Schutz des geistigen Eigentums, *GRUR Int.* 1989, S. 383–388
- Barkin, J. Samuel/Rashchupkina, Yuliya*: Public Goods, Common Pool Resources, and International Law, *AJIL* 111 (2017), S. 376–394

- Barrett, Scott*: Why Cooperate?, The Incentive to Supply Global Public Goods, Reprinted 2011, zitiert als: Why Cooperate?
- Bartels, Lorand*: The WTO Legality of the Application of the EU's Emission Trading System to Aviation, *EJIL* 23 (2012), S. 429–467
- Bartlik, Martin*: Die Einbeziehung des Luftverkehrs in das EU-Emissionshandelssystem, *EuR* 2011, S. 196–226
- BDL*: Stellungnahme, Inception Impact Assessment zur EU Initiative „Revision of the EU Emission Trading System Directive 2003/87/EC concerning aviation“, 28.08.2020; online: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12494-Revision-of-the-EU-Emission-Trading-System-Directive-concerning-aviation-/F546990> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Becker, Daniel/Brzeskot, Magdalena/Peters, Wolfgang/Will, Ulrike*: Grenzausgleichsinstrumente bei unilateralen Klimaschutzmaßnahmen, Eine ökonomische und WTO-rechtliche Analyse, *ZfU* 2013, S. 339–373
- Becker, Florian/Isensee, Josef/Kirchhof, Paul* (Hrsg.): Handbuch des Staatsrechts der Bundesrepublik Deutschland, Band XI 11, 3. Aufl., Heidelberg, Hamburg, 2013, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *HStR XI*
- Beckmann, Martin/Durner, Wolfgang/Mann, Thomas/Röckinghausen, Marc* (Hrsg.): Landmann/Rohmer Umweltrecht, Kommentar, 93. EL, August 2020, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Landmann/Rohmer, Umweltrecht
- Beckmann, Martin/Fisahn, Andreas*: Probleme des Handels mit Verschmutzungsrechten – eine Bewertung ordnungsrechtlicher und marktgesteuerter Instrumente in der Umweltpolitik, *ZUR* 2009, S. 299–307
- Bhandary, Rishikesh Ram*: Trying to Eat an Elephant (Again): Opportunities and Challenges in International Cooperative Approaches of the Paris Agreement, *CCLR* 2018, S. 240–247
- Biermann, Frank/Pattberg, Philipp/Zelli, Fariborz* (Hrsg.): Global climate governance beyond 2012, Architecture, agency and adaptation, 2010, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Climate governance
- Biermann, Frank/Zelli, Fariborz/Pattberg, Philipp/van Asselt, Harro*: The architecture of global climate governance: setting the stage in: Biermann/Pattberg/Zelli (Hrsg.), Global climate governance beyond 2012, Architecture, agency and adaptation, 2010, S. 15–24
- Blumenkron, Jimena*: Implications of Transparency in the International Civil Aviation Organization's Universal Safety Oversight Audit Programme, *Annals of Air and Space Law* 34 (2009), S. 31–70
- Bodansky, Daniel*: The United Nations Framework Convention on Climate Change: A Commentary, *Yale Journal of International Law* 18 (1993), S. 451–558
- Bodansky, Daniel*: The Copenhagen Climate Change Conference: A Postmortem, *AJIL* 104 (2010), S. 230–240
- Bodansky, Daniel*: A Tale of Two Architectures: The Once and Future U.N. Climate Change Regime, *Arizona State Law Journal* 43 (2011), S. 697–712
- Bodansky, Daniel*: The Paris Climate Change Agreement: A new hope?, *AJIL* 110 (2016), S. 288–319

- Bodansky, Daniel/Brunnée, Jutta/Rajamani, Lavanya*: International climate change law, 2017, zitiert als: International Climate Change Law
- Bogdandy, Armin von/Bast, Jürgen* (Hrsg.): Principles of European constitutional law, 2. Aufl., 2010, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: v. Bogdandy/Bast (Hrsg.) Principles of European constitutional law
- Bogojevic, Sanja*: Litigating the NAP: Legal Challenges for the Emissions Trading Scheme of the European Union, CCLR 2010, S. 219–227
- Böhringer, Ayse-Martina*: Das neue Pariser Klimaübereinkommen, Eine Kompromisslösung mit Symbolkraft und Verhaltenssteuerungspotential, ZaöRV 76 (2016), S. 753–795
- Boisson de Chazournes, Laurence*: The Global Environment Facility (GEF): A Unique and Crucial Institution, RECIEL 14 (2005), S. 192–201
- Borgen, Christoph J.*: Resolving Treaty Conflicts, George Washington International Law 37 (2005), S. 573–648
- Bothe, Michael*: Compliance, Oktober 2010 in: Peters (Hrsg.), Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021
- Boysen, Sigrid*: Grundfragen des transnationalen Klimaschutzrechts, AVR 50 (2012), S. 377–418
- Brattig, Boris*: Die Zukunft des europäischen und internationalen Emissionshandels, ZUR 2004, S. 412–417
- Brewer, Thomas L./Derwent, Henry/Blachowicz, Andrzej*: Carbon Market Clubs and the New Paris Regime, Paper for the World Bank Group's Networked Carbon Markets Initiative, Juli 2016; verfügbar unter: <http://pubdocs.worldbank.org/en/323531476453676433/1700505-Carbon-Market-Clubs-Web.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Carbon Market Clubs and Paris Regime, Paper World Bank NCM Juli 2016
- Broekhoff, Derik/L. Schneider/R. Tewari/H. Faernehough/Warnecke, Carsten*: Options for Improving the Emission Unit Eligibility Criteria (EUCs) under the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSA), Discussion Paper, Februar 2020; verfügbar unter: [https://www.dehst.de/SharedDocs/download/EN/project-mechanisms/discussion-papers/improving-unit-eligibility.pdf;jsessionid=69A88190EDC06D1BE0AEE6115F26E473.1\\_cid331?\\_\\_blob=publicationFile&v=2](https://www.dehst.de/SharedDocs/download/EN/project-mechanisms/discussion-papers/improving-unit-eligibility.pdf;jsessionid=69A88190EDC06D1BE0AEE6115F26E473.1_cid331?__blob=publicationFile&v=2) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Options Improving EUCs, Diskussionspapier UBA/DEHSt Februar 2020
- Buchanan, James M.*: An Economic Theory of Clubs, *Economica* 32 (1965), S. 1–14
- Buergenthal, Thomas*: Law-Making in the International Civil Aviation Organization, 1969, zitiert als: Law-making in ICAO
- Bullerdiek, Nils/Kaltschmitt, Martin*: Analyse und Bewertung vorhandener und alternativer Lenkungsinstrumente zur Markteinführung erneuerbarer Flugkraftstoffe, *Zeitschrift für Energiewirtschaft* 44 (2020), S. 119–140
- Bullerdiek, Nils/Neuling, Ulf/Kaltschmitt, Martin*: A GHG reduction obligation for sustainable aviation fuels (SAF) in the EU and in Germany, *Journal of Air Transport Management* 92 (2021), S. 102020

- Burgi, Martin*: Die Rechtsstellung der Unternehmen im Emissionshandelssystem, NJW 2003, S. 2489–2492
- Callies, Christian/Ruffert, Matthias* (Hrsg.): EUV / AEUV, Das Verfassungsrecht der Europäischen Union mit Grundrechtecharta, 5. Aufl., 2016, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Callies/Ruffert EUV/AEUV
- Cames, Martin/Graichen, Jakob/Siemons, Anne/Cook, Vanessa*: Emission Reduction Targets for International Aviation and Shipping, Study for the ENVI Committee, 2015, zitiert als: Emission Reduction Targets for International Aviation and Shipping, ENVI-Studie 2015
- Cames, Martin/Schneider, Lambert*: Defining the Essentials, ICAO's offsetting mechanism: avoiding double counting of emission reductions, Carbon Mechanism Review 2016, S. 11–14
- Camos, Pamela*: Compliance Tools for the Global Market Based Measure for International Aviation, CCLR 2016, S. 153–163
- CAN/ICSA*: Contribution of the Global Aviation Sector to Achieving Paris Agreement Climate Objectives, April 2018; verfügbar unter: <https://icsa-aviation.org/wp-content/uploads/2018/04/CAN-ICSA-Aviation-TD-submission.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Contribution Aviation to Paris Climate Objectives, Studie April 2018
- Carbon Brief*: Corsia: The UN's plan to 'offset' growth in aviation emissions after 2020, 04.02.2019; online: <https://www.carbonbrief.org/corsia-un-plan-to-offset-growth-in-aviation-emissions-after-2020> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Carbon Brief*: COP25: Key outcomes agreed at the UN climate talks in Madrid, 15.12.2019; online: <https://www.carbonbrief.org/cop25-key-outcomes-agreed-at-the-un-climate-talks-in-madrid> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Carbon Market Watch*: The CORSIA: ICAO's market based measure and implications for Europe, Carbon Market Watch Policy Brief, Oktober 2016; verfügbar unter: <https://carbonmarketwatch.org/publications/policy-brief-the-corsia-icao-market-based-measure-and-implications-for-europe/> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CORSIA, Kurzdossier Oktober 2016
- Carbon Market Watch*: Addressing aviation emissions under the EU Emissions Trading System, Carbon Market Watch Policy Brief - March 2017, März 2017; verfügbar unter: <https://carbonmarketwatch.org/wp-content/uploads/2017/03/Addressing-aviation-emissions-under-the-EU-Emissions-Trading-System.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Aviation emissions under EU ETS, Kurzdossier März 2017
- Carbon Market Watch*: First class or economy?, An Assessment of Credit Providers for the Aviation Offsetting Scheme, März/April 2019; verfügbar unter: [https://carbonmarketwatch.org/wp-content/uploads/2019/03/FIRST-CLASS-OR-ECONOMY-\\_POLICY-BRIEF.pdf](https://carbonmarketwatch.org/wp-content/uploads/2019/03/FIRST-CLASS-OR-ECONOMY-_POLICY-BRIEF.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Assessment Credit Providers for CORSIA, Kurzdossier März 2019

- Carbon Market Watch*: ICAO decision on aviation carbon market rules a step in the right direction but fails to exclude all junk credits, Press release, 16.03.2020; online: <https://carbonmarketwatch.org/2020/03/16/icao-decision-on-aviation-carbon-market-rules-a-step-in-the-right-direction-but-fails-to-exclude-all-junk-credits/> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- CDM Executive Board*: 108<sup>th</sup> meeting, Meeting Report CDM-EB108 Version 01.0, Dezember 2020; verfügbar unter: <https://cdm.unfccc.int/filestorage/X/B/L/XBL3H024J87AVRZP19YUO6IGEDSMQT/eb108%20meeting%20report.pdf?t=ZEZ8cXZmMnZpfDD8QwZQA5pTgXGi3LLEeT1N> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Meeting Report CDM-EB108
- CE Delft*: A comparison between CORSIA and the EU ETS for Aviation, Dezember 2016; verfügbar unter: [https://www.cedelft.eu/publicatie/a\\_comparison\\_between\\_corsia\\_and\\_the\\_eu\\_ets\\_for\\_aviation/1924](https://www.cedelft.eu/publicatie/a_comparison_between_corsia_and_the_eu_ets_for_aviation/1924) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Comparison CORSIA-EU ETS, Studie Dezember 2016
- CE Delft*: Taxes in the Field of Aviation and their impact, Final report for the Directorate-General for Mobility and Transport, Juni 2019; verfügbar unter: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/0b1c6cdd-88d3-11e9-9369-01aa75ed71a1> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Taxes Aviation, Bericht DG Move Juni 2019
- Cendra, Javier de*: Can Emissions Trading Schemes be Coupled with Border Tax Adjustments? An Analysis vis-à-vis WTO Law, *RECIEL* 15 (2006), S. 131–145
- Chinkin, Christine*: Chapter 1: Normative Development in the International Legal System in: Shelton (Hrsg.), Commitment and compliance, The role of non-binding norms in the international legal system, 2007, S. 21–42
- Coffel, Ethan D./Horton, Radley M.*: Climate Change and the Impact of Extreme Temperatures on Aviation, Weather, Climate, and Society 7 (2015), S. 94–102
- Coffel, Ethan D./Thompson, Terence R./Horton, Radley M.*: The impacts of rising temperatures on aircraft takeoff performance, *Climatic Change* 144 (2017), S. 381–388
- Corino, Carsten/Jones, Brian/Hawkes, Peter*: Der Handel mit Treibhausgas-Emissionsrechten, Das Kyoto-Protokoll, die geplante EG-Richtlinie und das Handelssystem in Großbritannien, *EuZW* 2002, S. 165–169
- Craig, Paul P./de Búrca, Gráinne*: EU law, Text, cases, and materials, 7. Aufl., 2020, zitiert als: EU law
- Crawford, James*: State Responsibility, The General Part, 2013, zitiert als: State Responsibility
- Crawford, James/Peel, Jacqueline/Olleson, Simon*: The ILC's Articles on Responsibility of States for Internationally Wrongful Acts: Completion of the Second Reading, *EJIL* 12 (2001), S. 963–991
- Crawford, James/Pellet, Alain/Olleson, Simon* (Hrsg.): The law of international responsibility, Oxford commentaries on international law, 2010, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Crawford/Pellet/Olleson (Hrsg.) Law of international responsibility

- Cremona, Marise*: Extending the Reach of EU Law: The EU as an International Legal Actor in: Cremona/Scott (Hrsg.), EU Law Beyond EU Borders, The Extraterritorial Reach of EU Law, 2019, S. 64–111
- Cremona, Marise/Scott, Joanne* (Hrsg.): EU Law Beyond EU Borders, The Extraterritorial Reach of EU Law, Collected courses of the Academy of European Law XXVII/1, 2019, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Cremona/Scott (Hrsg.) EU Law Beyond EU Borders
- Czybulka, Detlef*: Ausweitung des Emissionshandels und Lastenteilung: Das europäische Pakte zur Reduktion der Treibhausgasemissionen bis 2020, EurUP 2009, S. 26–31
- Darpö, Jan*: The Commission: A Sheep in Wolf's Clothing?, On Infringement Proceedings as a Legal Device for the Enforcement of EU Law on the Environment, Using Swedish Wolf Management as an Example, Journal for European Environmental & Planning Law 2016, S. 270–293
- Davidowicz, Martin*: Public Law Enforcement without Public Law Safeguards? An Analysis of State Practice on Third-Party Countermeasures and Their Relationship to the UN Security Council, BYIL 77 (2006), S. 333–418
- Dederer, Hans-Georg*: § 248: Grenzübergreifender Umweltschutz in: Becker/Isensee/Kirchhof (Hrsg.), Handbuch des Staatsrechts der Bundesrepublik Deutschland, Band XI, 3. Aufl. 2013
- Dejong, Steven M.*: Hot Air and Hot Heads: An Examination of the Legal Arguments Surrounding the Extension of the European Union's Emissions Trading Scheme to Aviation, Asian Journal of International Law 2013, S. 163–188
- Delbrück, Jost/Wolfrum, Rüdiger*: Völkerrecht, Band I/1: Die Grundlagen. Die Völkerrechtssubjekte, 2. Aufl., 1989, zitiert als: Völkerrecht I/1
- Dempsey, Paul Stephen*: Blacklisting: Banning the Unfit from the Heavens, Annals of Air and Space Law 32 (2007), S. 29–64
- Dempsey, Paul Stephen/Jakhu, Ram S.* (Hrsg.): Routledge Handbook of Public Aviation Law, 2017, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Dempsey/Jakhu (Hrsg.) HdB Aviation Law
- Denza, Eileen*: International aviation and the EU carbon trading scheme: comment on the Air Transport Association of America case, European Law Review 37 (2012), S. 314–326
- Dette, Birgit/Herold, Anke/Brockmann, Karl Ludwig/Stronzik, Marcus*: Der Handel mit Treibhausgasemissionen in der Europäischen Union, Diskussionsbeitrag zum Grünbuch, 2000, zitiert als: Handel mit THGE in EU
- Diederiks-Verschoor, Isabella H. Philepina/Mendes de Leon, Pablo*: An introduction to air law, 9. Aufl., 2012, zitiert als: Introduction to Air Law
- Dilling, Olaf/Markus, Till*: Transnationalisierung des Umweltrechts, ZUR 2016, S. 3–16
- Dimitropoulos, Georgios*: Zertifizierung und Akkreditierung im Internationalen Verwaltungsverbund, Internationale Verbundverwaltung und gesellschaftliche Administration, 2012, zitiert als: Zertifizierung und Akkreditierung

- Dobson, Natalie L.*: The EU's conditioning of the 'extraterritorial' carbon footprint: A call for an integrated approach in trade law discourse, *RECIEL* 26 (2017), S. 1–15
- Dobson, Natalie L.*: Exploring the Crystallization of 'Climate Change Jurisdiction': A Role for Precaution?, *Climate Law* 8 (2018), S. 207–228
- Dobson, Natalie L.*: Competing Climate Change Responses: Reflections on EU Unilateral Regulation of International Transport Emissions in Light of Multilateral Developments, *Netherlands International Law Review* 67 (2020), S. 183–210
- Dobson, Natalie L./Ryngaert, Cedric*: Provocative Climate Protection: EU 'Extraterritorial' Regulation of Maritime Emissions, *International and Comparative Law Quarterly* 66 (2017), S. 295–333
- Doelle, Meinhard*: The Paris Agreement: Historic Breakthrough or High Stakes Experiment?, *Climate Law* 6 (2016), S. 1–20
- Dörr, Oliver/Schmalenbach, Kirsten* (Hrsg.): Vienna Convention on the Law of Treaties, A Commentary, 2. Aufl., 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *Dörr/Schmalenbach* (Hrsg.) WVK-Kommentar
- Dray, Lynnette/Doyme, Khan*: Carbon leakage in aviation policy, *Climate Policy* 19 (2019), S. 1284–1296
- Dubash, Navroz K./Rajamani, Lavanya*: Beyond Copenhagen: Next steps, *Climate Policy* 10 (2010), S. 593–599
- Dube, Kaitano/Nhamo, Godwell/Chikodzi, David*: COVID-19 pandemic and prospects for recovery of the global aviation industry, *Journal of Air Transport Management* 92 (2021), S. 102022
- Dunoff, Jeffrey L.*: A new approach to regime interaction in: Young (Hrsg.), *Regime Interaction in International Law, Facing Fragmentation*, 2012, S. 136–174
- Dupuy, Pierre-Marie*: Soft Law and the International Law of the Environment, *Michigan Journal of International Law* 12 (1991), S. 420–435
- Ecologic*: Teil 2: B. Internationales Recht in: Meyer-Ohlendorf/Mehling (Hrsg.), *Rechtliche Ausgestaltung von Nutzungsentgelten für globale Umweltgüter*, Forschungsbericht 204 14 105, UBA-FB 000920 - im Auftrag des Umweltbundesamtes, 2006, S. 22–39
- EDF*: Ensuring Transparency in CORSIA, 16.05.2017; verfügbar unter: <https://www.edf.org/sites/default/files/Ensuring-Transparency-in-CORSIA.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: *Transparency in CORSIA*, Studie Mai 2017
- EDF*: ICAO Moves Forward on CORSIA, But Must Step up Its Game on Transparency to Meet Aviation's Climate Commitment, 07.03.2019; online: <https://www.edf.org/media/icao-moves-forward-corsia-must-step-its-game-transparency-meet-aviations-climate-commitment> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- EDF*: Forest Credits Approved for Airlines' Compliance with ICAO Carbon Market, EDF statement from Ruben Lubowski, Associate VP for Climate & Forests and Chief Natural Resource Economist, 20.11.2020; online: <https://www.edf.org/media/forest-credits-approved-airlines-compliance-icao-carbon-market> (letzter Abruf: 28.06.2021)



- EEA*: Aviation and shipping — impacts on Europe’s environment, TERM 2017: Transport and Environment Reporting Mechanism (TERM) report, 2017; verfügbar unter: <https://www.eea.europa.eu/publications/term-report-2017> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Aviation and shipping, TERM-Report 2017
- EEA*: Share of transport greenhouse gas emissions, 17.12.2019; online: [https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/daviz/share-of-transport-ghg-emissions-2#tab-google-chart\\_id\\_chart\\_13](https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/daviz/share-of-transport-ghg-emissions-2#tab-google-chart_id_chart_13) (letzter Abruf: 28.06.2021)
- EEA*: Trends and drivers of EU greenhouse gas emissions, EEA report 03/2020, Luxembourg, 2020; verfügbar unter: <https://www.eea.europa.eu/publications/trends-and-drivers-of-eu-ghg> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Trends and drivers of EU GHG emissions, EEA report 03/2020
- Ehlers, Dirk/Fehling, Michael/Pünder, Hermann* (Hrsg.): Besonderes Verwaltungsrecht, Band 2: Planungs-, Bau- und Strafenrecht, Umweltrecht, Gesundheitsrecht, Medien- und Informationsrecht, 4. Aufl., 2020, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Ehlers/Fehling/Pünder (Hrsg.) *BesVwR* Bd. 2
- Ehrmann, Markus*: Klimaschutz nach Kopenhagen, Konsequenzen für die europäische Energiepolitik in: Gundel/Lange (Hrsg.), Klimaschutz nach Kopenhagen - Internationale Instrumente und nationale Umsetzung, Tagungsband der Ersten Bayreuther Energierechtstage 2010, 2011, S. 17–33
- Eifert, Martin*: Die geteilte Kontrolle, Die Beteiligung Privater an der Rechtsverwirklichung, *Die Verwaltung* 39 (2006), S. 309–334
- Eifert, Martin*: § 19 Regulierungsstrategien in: Hoffmann-Riem/Schmidt-Aßmann/Voßkuhle (Hrsg.), Grundlagen des Verwaltungsrechts, Methoden, Maßstäbe, Aufgaben, Organisation, 2. Aufl. 2012
- Ellerman, A. Denny*: 3. Allowance allocation in: Ellerman/Convery/Perthuis (Hrsg.), Pricing Carbon, 2010, S. 32–84
- Ellerman, A. Denny/Convery, Frank J./Perthuis, Christian de* (Hrsg.): Pricing Carbon, 2010, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Ellerman/Convery/de Perthuis (Hrsg.) Pricing Carbon
- Elsworth, Rob/Filzmoser, Eva*: Briefing: Fresh concerns over the transparency of the EU emissions trading scheme (ETS), Mai 2011; verfügbar unter: [https://ember-climate.org/wp-content/uploads/2016/11/Sandbag\\_2011-05\\_ETS\\_transparency.pdf](https://ember-climate.org/wp-content/uploads/2016/11/Sandbag_2011-05_ETS_transparency.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Transparency EU ETS, Briefing Mai 2011
- Enzmann, Johannes/Marr, Simon*: Moving Towards Phase III - Key Elements of the Review of the EU Emissions Trading Scheme, *Journal for European Environmental & Planning Law* 5 (2008), S. 159–181
- Epiney, Astrid*: Emissionshandel in der EU, Der Richtlinienvorschlag der Kommission über einen Rahmen für den Handel mit Treibhausgasemissionen in der EG - KOM (2001) 581, DVBl, 2002, S. 579–584
- Epiney, Astrid*: Zur Entwicklung des Emissionshandels in der EU, *ZUR* 2010, S. 236–244
- Epiney, Astrid*: Climate Protection Law in the European Union—Emergence of a New Regulatory System, *Journal for European Environmental & Planning Law* 9 (2012), S. 5–33

- Epiney, Astrid*: Umweltrecht der Europäischen Union, 4. Aufl., 2019, zitiert als: Umweltrecht EU
- Epiney, Astrid/Diezig, Stefan/Pirker, Benedikt/Reitemeyer, Stefan*: Aarhus-Konvention, Handkommentar, 2018, zitiert als: HK Aarhus-Konvention
- Erler, Jochen*: Rechtsfragen der ICAO, Die Internationale Zivilluftfahrtorganisation und ihre Mitgliedstaaten, 1967, zitiert als: Rechtsfragen ICAO
- Erling, Uwe M.*: Die Einbeziehung des Luftverkehrs in den EU-Emissionshandel, UPR 2006, S. 5–8
- Erling, Uwe M.*: Introductory Note to the Court of Justice of the European Union: Air Transport Association of America (ATA) et al. v. Secretary of State for Energy & Climate Change, International Legal Materials 51 (2012), S. 535–536
- Erling, Uwe M.*: International Aviation Emissions Under International Civil Aviation Organization's Global Market Based Measure: Ready for Offsetting?, Air & Space Law 42 (2017), S. 1–12
- Erling, Uwe M.*: How to Reconcile the European Union Emissions Trading System (EU ETS) for Aviation with the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)?, Air & Space Law 43 (2018), S. 371–386
- Erling, Uwe M./Waggershauser, Stephan Patrick*: Novellierung der EU-Emissionshandels-Richtlinie (EH-RL), Überblick und erste Bewertung, UPR 2008, S. 175–178
- EU/EU-Mitgliedstaaten*: Intended Nationally Determined Contribution of the EU and its Member States, Submission by Latvia and the European Commission on behalf of the European Union and its Member States, zitiert als: EU/MS-IN-DC 2015
- EU/EU-Mitgliedstaaten*: Update of the NDC of the European Union and its Member States, Submission by Germany and the European Commission on behalf of the European Union and its Member States, zitiert als: EU/MS-NDC, Update 2020
- EU-Ausschuss für Umweltfragen, öffentliche Gesundheit und Lebensmittelsicherheit*: Aufzeichnung der Sitzung vom Montag, 11. Mai 2020, 14.00 – 16.00 Uhr, 2020, zitiert als: Aufzeichnung ENVI-Sitzung (11.05.2020)
- Europäische Kommission*: European Union Transaction Log, European Commission > Energy, Climate change, Environment > Climate Action > EU Action > EU ETS > Union Registry > European Union Transaction Log; online: <https://ec.europa.eu/clima/ets/> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Europäische Kommission*: Union Registry: Documentation, Reports, European Commission > Energy, Climate change, Environment > Climate Action > EU Action > EU ETS > Union Registry > Documentation, Reports; online: [https://ec.europa.eu/clima/policies/ets/registry\\_en#tab-0-1](https://ec.europa.eu/clima/policies/ets/registry_en#tab-0-1) (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Europäische Kommission*: Commission Staff Working Document, Impact Assessment, Accompanying the document Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC establishing a scheme for greenhouse gas emission, COM(2017) 54 final, allowance trading within the Community in view of the implementation of a single global market-based measure to international aviation emissions, zitiert als: COM-Staff, Impact Assessment, ETS Aviation, SWD(2017) 31 final

- Europäische Kommission:* Explaining the at least domestic -40% reduction target for greenhouse gas emissions by 2030 compared to 1990, Council Working Party Environment, Commission presentation, zitiert als: WK 2310/2017 INIT, 2016/0231 (COD)
- Europäische Kommission:* Inception Impact Assessment, Carbon border adjustment mechanism, zitiert als: COM Inception Impact Assessment, Carbon border adjustment mechanism, Ref. Ares(2020)1350037
- Europäische Kommission:* Inception Impact Assessment, Revision of Directive 2003/96/EC restructuring the Community framework for the taxation of energy products and electricity (Energy Taxation Directive or 'ETD' or 'Directive'), zitiert als: COM, Inception Impact Assessment, Energy Taxation Directive, Ref. Ares(2020)1350088
- Europäische Kommission:* Inception Impact Assessment, ReFuelEU Aviation - Sustainable Aviation Fuels, zitiert als: COM, Inception Impact Assessment, ReFuelEU Aviation, Ref. Ares(2020)1725215
- Europäische Kommission:* Inception Impact Assessment, Revision of the EU Emission Trading System Directive 2003/87/EC concerning aviation, zitiert als: COM Inception Impact Assessment, Revision ETS Aviation, Ref. Ares(2020)3515933
- Europäische Kommission:* Commission Staff Working Document, Impact Assessment Accompanying the document Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions, Stepping up Europe's 2030 climate ambition, Investing in a climate-neutral future for the benefit of our people, Part 1/2, SWD(2020) 176 final, zitiert als: COM-Staff, Stepping up Europe's 2030 climate ambition, SWD(2020) 176 final
- Europäische Kommission:* Commission Staff Working Document, Full-length report, Accompanying the document Report from the Commission to the European Parliament and the Council, Updated analysis of the non-CO2 climate impacts of aviation and potential policy measures pursuant to EU Emissions Trading System Directive Article 30(4) COM(2020) 747 final, zitiert als: COM Staff Working Document, Report non-CO2 climate impacts of aviation, SWD(2020) 277 final PART 1/3
- Europäische Kommission:* Assessment of ICAO's global market-based measure (CORSIA) pursuant to Article 28b and for studying cost pass-through pursuant to Article 3d of the EU ETS Directive, Written by: ICF Consulting, Air Transportation Analytics, NewClimate Institute, Cambridge Econometrics, HFW, and Sven Starckx, September 2020, zitiert als: COM Assessment CORSIA (externes Gutachten), Ref. Ares(2021)1483539
- Europäische Kommission:* Commission Staff Working Document, Impact Assessment Report, Accompanying the document Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC as regards aviation's contribution to the Union's economy-wide emission reduction target and appropriately implementing a global market-based measure, zitiert als: COM-Staff, Impact Assessment CORSIA, SWD(2021) 603 final

- Europäischer Rat*: Schlussfolgerungen des Rates vom 10. und 11. Dezember 2020, zitiert als: EUCO 22/20, Schlussfolgerungen des Rates 10./11.12.2020
- Faber, Jasper/Brinke, Linda*: The Inclusion of Aviation in the EU Emissions Trading System, An Economic and Environmental Assessment, September 2011; verfügbar unter: [https://ictsd.iisd.org/sites/default/files/news/2011/09/faber\\_web2gp\\_2.pdf](https://ictsd.iisd.org/sites/default/files/news/2011/09/faber_web2gp_2.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Aviation in EU ETS, ICTSD-Studie September 2011
- Faernehough, Harry/Warnecke, Carsten/Schneider, Lambert/Broekhoff, Derik/S. La Hoz Theuer*: Offset credit supply potential for CORSIA, Discussion Paper On behalf of the German Environment Agency, Climate Change 37/2020, Oktober 2020; verfügbar unter: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/5750/publikationen/2020\\_10\\_27\\_climate\\_change\\_37\\_2020\\_schlussbericht\\_anne\\_x\\_2.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/5750/publikationen/2020_10_27_climate_change_37_2020_schlussbericht_anne_x_2.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Offset credit supply potential for CORSIA, Bericht DEHSt Oktober 2020
- Fabey, David W./Lee, David S.*: Aviation and Climate Change: A Scientific Perspective, CCLR 2016, S. 97–104
- Falke, Josef*: Neue Entwicklungen im Europäischen Umweltrecht, ZUR 2017, S. 51–54
- Faltings, Robert*: Luftverkehrsteuergesetz, Nomos Bundesrecht Erläuterungen, 2. Aufl., 2020, zitiert als: NK-LuftVStG
- Fehling, Michael/Ruffert, Matthias* (Hrsg.): Regulierungsrecht, 2010, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Regulierungsrecht
- Fichert, Frank/Forsyth, Peter/Niemeier, Hans-Martin* (Hrsg.): Aviation and Climate Change, Economic Perspectives on Greenhouse Gas Reduction Policies, 2020, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Fichert/Forsyth/Niemeier (Hrsg.) Aviation and Climate Change
- Finan, Jessica*: A New Flight in the International Aviation Industry: The Implications of the United States-European Union Open Skies Agreement, Tulane Journal of International & Comparative Law 17 (2008), S. 225–242
- Fischer-Lescano, Andreas/Gasser/Hans-Peter/Marauhn, Thilo/Ronzitti, Natalino* (Hrsg.): Frieden in Freiheit, Peace in liberty, Paix en liberté, Festschrift für Michael Bothe zum 70. Geburtstag, 1. Aufl., 2008, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: FS Bothe
- Fitzgerald, Peter Paul*: A level playing field for “open skies”, The need for consistent aviation regulation, 2016, zitiert als: Level playing field
- Fitzmaurice, Malgosia*: Environmental Compliance Control, Mai 2010 in: Peters (Hrsg.), Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021
- Franzius, Claudio*: Das Paris-Abkommen zum Klimaschutz, Auf dem Weg zum transnationalen Klimaschutzrecht?, ZUR 2017, S. 515–525
- Frenz, Walter* (Hrsg.): Emissionshandelsrecht, Kommentar zu TEHG und ZuV 2020, 3. Aufl., 2012, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Frenz (Hrsg.) TEHG

- Frenzel, Matthias*: Sekundärrechtsetzungsakte internationaler Organisationen, Völkerrechtliche Konzeption und verfassungsrechtliche Voraussetzungen, 2011, zitiert als: Sekundärrechtsetzung IO
- Friedrich, Jürgen*: International Environmental “soft law”, The Functions and Limits of Nonbinding Instruments in International Environmental Governance and Law, 2013, zitiert als: International Environmental “soft law”
- Friedrich, Maike*: WTO und Klimaschutz, Konflikte und Synergien zwischen nationalen Klimaschutzmaßnahmen und dem WTO-Recht, 2012, zitiert als: WTO und Klimaschutz
- Fritzsche, Steffen*: Das europäische Luftverkehrsrecht und die Liberalisierung des transatlantischen Luftverkehrsmarktes, 2007, zitiert als: Liberalisierung Luftverkehr 2007
- Gaeta, Paola/Viñuales, Jorge E./Zappalá, Salvatore*: Cassese’s International law, 3. Aufl., 2020, zitiert als: Cassese’s International law
- Gappa, Sophie Elisabeth*: Grenzausgleichsmaßnahmen als Klimaschutzinstrument, 2014, zitiert als: Grenzausgleichsmaßnahmen Klimaschutz
- Gárditz, Klaus Ferdinand*: Schwerpunktbereich - Einführung in das Klimaschutzrecht, JuS 2008, S. 324–329
- GATT Working Party on Border Tax Adjustments*: Report L/3464, 20.11.1970; verfügbar unter: [https://www.wto.org/gatt\\_docs/English/SULPDF/90840088.pdf](https://www.wto.org/gatt_docs/English/SULPDF/90840088.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Report L/3464
- Gattini, Andrea*: Between Splendid Isolation and Tentative Imperialism: The EU’s Extension of its Emission Trading Scheme to International Aviation and the EJC’s judgement in the ATA Case, International and Comparative Law Quarterly 61 (2012), S. 977–991
- Gawel, Erik*: Der EU-Emissionshandel vor der vierten Handelsperiode, Stand und Perspektiven aus ökonomischer Sicht, EnWZ 2016, S. 351–357
- Gebring, Markus W.*: Air Transport Association of America v. Energy Secretary: Clarifying Direct Effect and Providing Guidance for Future Instrument Design for a Green Economy in the European Union, Case Note, RECIEL 21 (2012), S. 149–153
- Gebring, Thomas*: Dynamic International Regimes, Institutions for International Environmental Governance, 1994, zitiert als: Dynamic International Regimes
- Geiger, Rudolf*: Staatsrecht III, Bezüge des Grundgesetzes zum Völker- und Europarecht, 7. Aufl., 2018, zitiert als: Staatsrecht III
- Giemulla, Elmar/van Schyndel, Heiko*: Handbuch des Luftverkehrsrechts, 5. Aufl., 2019, zitiert als: HdB Luftverkehrsrecht
- Giersch, Carsten*: Das internationale Soft Law, Eine völkerrechtsdogmatische und völkerrechtssoziologische Bestandsaufnahme, 2015, zitiert als: Internationales Soft Law
- Gill, Michael*: Aviation and the Climate: An ATAG Perspective, CCLR 2016, S. 118–119

- Glennon, Jason N.: Directive 2008/101 and Air Transport - A Regulatory Scheme beyond the Limits of the Effects Doctrine, *Journal of Air Law and Commerce* 78 (2013), S. 479–500
- Goron, Coraline: The EU Aviation ETS caught between Kyoto and Chicago: Unilateral Legal Entrepreneurship in the Multilateral Governance System, GR:EEN-GEM Doctoral Working Papers Series, 01.09.2012; verfügbar unter: <https://difusion.ulb.ac.be/vufind/Record/ULB-DIPOT:oai:dipot.ulb.ac.be:2013/188924/Holdings> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: EU ETS, Kyoto, Chicago, GR:EEN-GEM Doctoral Working Papers Series, September 2012
- Gorski, Simone: Individuals in International Law, August 2013 in: Peters (Hrsg.), *Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online)*, Stand: Juni 2021
- Gössling, Stefan: Risks, resilience, and pathways to sustainable aviation: A COVID-19 perspective, *Journal of Air Transport Management* 89 (2020), S. 101933
- Gössling, Stefan/Upham, Paul (Hrsg.): Climate change and aviation, Issues, challenges and solutions, 2009, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Gössling/Upham (Hrsg.) *Climate change and aviation*
- Gössling, Stefan/Upham, Paul: Introduction: Aviation and Climate Change in Context in: Gössling/Upham (Hrsg.), *Climate change and aviation, Issues, challenges and solutions*, 2009
- Graichen, Jakob/Graichen, Verena: Analysis of potential reforms of aviation's inclusion in the EU ETS, 30.01.2020; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020\\_11\\_Oko\\_Institute\\_analysis\\_potential\\_reforms\\_aviation\\_inclusion\\_ETS.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_11_Oko_Institute_analysis_potential_reforms_aviation_inclusion_ETS.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Aviation EU ETS, Analyse ÖkoInstitut Januar 2020
- Graichen, Patrick/Harders, Enno: Die Ausgestaltung des Internationalen Emissionshandels nach dem Kyoto-Protokoll und seine nationalen Umsetzungsvoraussetzungen, *ZUR* 2002, S. 73–80
- Graichen, Verena/Cames, Martin/Gores, Sabine/Anderson, Graham/Faber, Jasper/van Wijngaarden, Lianne/van Velzen, André: Further development of the EU ETS for aviation against the background of the introduction of a global market-based measure by ICAO, Final Report On behalf of the German Environment Agency, *Climate Change* 42/2020, November 2020; verfügbar unter: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/5750/publikationen/2020\\_11\\_09\\_climate\\_change\\_42\\_2020\\_weiterentwicklung\\_eu\\_ets\\_luftverkehr.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/5750/publikationen/2020_11_09_climate_change_42_2020_weiterentwicklung_eu_ets_luftverkehr.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Development EU ETS, ICAO-MBM, Bericht UBA November 2020
- GreenAirOnline: BRICS, United States and others join in Delhi declaration to oppose EU's imposition of ETS on their airlines, 03.10.2011; online: <https://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=1344> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- GreenAirOnline: Last day drama at ICAO Assembly as old disputes between developed and developing countries over climate action re-emerge, 04.10.2019; online: <https://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2638> (letzter Abruf: 28.06.2021)

- GreenAirOnline*: ICAO Council follows advisory body recommendations and approves CORSIA-eligible carbon programmes, 16.03.2020; online: <https://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2679> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Greiner, Sandra/Howard, Andrew/Chagas, Thiago/Hunzai, Tobias*: CDM Transition to Article 6 of the Paris Agreement: Options Report, 16.03.2017; verfügbar unter: <https://www.climatefocus.com/sites/default/files/CDM%20Transition%20Options%20Report%20v2.0.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CDM Transition to Article 6 PA, Analyse Climate Focus März 2017
- Grewe, Volker/Dahlmann, Katrin/Flink, Jan/Frömming, Christine/Ghosh, Robin/Gierens, Klaus/Heller, Romy/Hendricks, Johannes/Jöckel, Patrick/Kaufmann, Stefan/Kölkler, Katrin/Linke, Florian/Luchkova, Tanja/Lübbs, Benjamin/van Manen, Jesper/Matthes, Sigrun/Minikin, Andreas/Niklaß, Malte/Plohr, Martin/Righi, Matia/Rosanka, Simon/Schmitt, Angela/Schumann, Ulrich/Terekhov, Ivan/Unterstrasser, Simon/Vázquez-Navarro, Margarita/Voigt, Christiane/Wicke, Kai/Yamashita, Hiroshi/Zahn, Andreas/Ziereis, Helmut*: Mitigating the Climate Impact from Aviation: Achievements and Results of the DLR WeCare Project, Aerospace 4 (2017), S. 1–50
- Griller, Stefan*: Fragmentierungen im Öffentlichen Recht: Diskursvergleich im internationalen und nationalen Recht, Dritter Beratungsgegenstand, 1. Referat, VVDStRL 77 (2018), S. 237–283
- Gundel, Jörg/Lange, Knut Werner* (Hrsg.): Klimaschutz nach Kopenhagen - Internationale Instrumente und nationale Umsetzung, Tagungsband der Ersten Bayreuther Energierechtstage 2010, Energierecht - Beiträge zum deutschen, europäischen und internationalen Energierecht 3, 2011, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Gundel/Lange (Hrsg.) Klimaschutz nach Kopenhagen
- Gundel, Jörg/Lange, Knut Werner* (Hrsg.): Europäisches Energierecht zwischen Klimaschutz und Binnenmarkt, Tagungsband der Neunten Bayreuther Energierechtstage 2018, 2020, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Gundel/Lange (Hrsg.) Europ. Energierecht: Klimaschutz - Binnenmarkt
- Haanappel, Peter*: International Air Transport Association (IATA), Mai 2009 in: Peters (Hrsg.), Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021
- Haltern, Ulrich*: Europarecht, Dogmatik im Kontext. Band I: Entwicklung - Institutionen - Prozesse, 2017, zitiert als: Europarecht Bd. 1
- Hansjürgens, Bernd*: Internationale Klimapolitik nach Kyoto: Bausteine und Architekturen, ZfU 2009, S. 123–152
- Hardin, Garrett*: The Tragedy of the Commons, The population problem has no technical solution; it requires a fundamental extension in morality, Science 162 (1968), S. 1243–1258
- Hartmann, Moritz*: Globaler Klimawandel und Europäischer Rechtspluralismus, EuR 2011, S. 636–655
- Hartmann, Moritz*: Zuteilung, Auktionierung und Transfer von Emissionszertifikaten, Entwicklungsperspektiven des EU-Emissionshandels in Phase III (2013-2020), ZUR 2011, S. 246–252

- Hartmann, Moritz: Europäisierung und Verbundvertrauen, Die Verwaltungspraxis des Emissionshandelssystems der Europäischen Union, 2015, zitiert als: Europäisierung und Verbundvertrauen
- Hartmann, Moritz: Emissionshandel in der vierten Zuteilungsperiode (2021–2030), Die Vorschläge der Europäischen Kommission, NVwZ 2016, S. 189–193
- Hathaway, Oona/Shapiro, Scott J.: Outcasting: Enforcement in Domestic and International Law, Yale Journal of International Law 121 (2011), S. 252–349
- Hatje, Armin/Förster, Stine von: § 10: Organordnung der Europäischen Union in: Hatje/Müller-Graff (Hrsg.), Enzyklopädie Europarecht, Bd. 1: Europäisches Organisations- und Verfassungsrecht, 1. Aufl. 2014
- Hatje, Armin/Müller-Graff, Peter-Christian (Hrsg.): Enzyklopädie Europarecht, Bd. 1: Europäisches Organisations- und Verfassungsrecht, Enzyklopädie Europarecht EnzEuR / Gesamthrsg.: Armin Hatje; Peter-Christian Müller-Graff; Bd. 1, 1. Aufl., 2014, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: EnzEuR Bd. 1
- Havel, Brian F./Mulligan, John Q.: The Triumph of Politics: Reflections on the Judgement of the Court of Justice of the European Union Validating the Inclusion of Non-EU Airlines in the Emissions Trading Scheme, Air & Space Law 37 (2012), S. 3–33
- Havel, Brian F./Sanchez, Gabriel S.: The Principles and Practice of International Aviation Law, 2014, zitiert als: Aviation Law
- Hecht, Melanie/Peters, Wolfgang: Border Adjustments Supplementing a Cap and Trade System to Combat Climate Change, Climate Change Economics 10 (2019), 19500171–195001721
- Hemmings, Bill/Murphy, Andrew/Earl, Thomas/Ambel, Carlos Calvo/Gilliam, Lucy/Sibvonen, Jori: 9: Roadmap to decarbonising aviation in: Fichert/Forsyth/Niemeier (Hrsg.), Aviation and Climate Change, Economic Perspectives on Greenhouse Gas Reduction Policies, 2020
- Henry, Laura S.: Air Transport Association of America and Others v Secretary of State for Energy and Climate Change and the Accountability of International Organisations for Member Obligations, Asia Pacific Law Review 21 (2013), S. 119–134
- Herdegen, Matthias: Europarecht, 22. Aufl., 2020, zitiert als: Europarecht
- Herdegen, Matthias/Scholz, Ruppert/Klein, Hans H. (Hrsg.): Grundgesetz, Kommentar, 94. EL, Januar 2021, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Maunz/Dürig GG
- Herz, Steffen: Die Einbeziehung des internationalen Luftverkehrs in das Europäische Emissionshandelssystem, Eine Analyse der Maßnahme im völkerrechtlichen Kontext, 2011, zitiert als: Einbeziehung Luftverkehr EU-EHS
- Herz, Steffen: Emissionshandel im Luftverkehr: Zwischen EuGH-Entscheidung und völkerrechtlichen Gegenmaßnahmen?, 2012, zitiert als: EmHandel Luftverkehr
- Hillgenberg, Hartmut: A Fresh Look at Soft Law, EJIL 10 (1999), S. 499–515
- Hobe, Stephan/Ruckteschell, Nicolai von (Hrsg.): Kölner Kompendium des Luftrechts, Werk in drei Bänden, Bd. 1, 2008, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Kölner Kompendium Luftrecht, Bd. 1



- Hobe, Stephan/Ruckteschell, Nicolai* von (Hrsg.): Kölner Kompendium des Luftrechts, Werk in drei Bänden, Bd. 3, 2010, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Kölner Kompendium Luftrecht, Bd. 3
- Hoch, Stephan/Michaelowa, Axel/Espelage, Aglaja/Weber, Anne-Kathrin*: Governing complexity: How can the interplay of multilateral environmental agreements be harnessed for effective international market-based climate policy instruments?, INEA 2019, S. 595–613
- Hochgürtel, Hans*: Das Recht des Umweltschutzes in der Zivilluftfahrt, 1984, zitiert als: Umweltschutzrecht Zivilluftfahrt
- Hoffmann-Riem, Wolfgang*: Reform des allgemeinen Verwaltungsrechts als Aufgabe – Ansätze am Beispiel des Umweltschutzes –, AöR 115 (1990), S. 400–447
- Hoffmann-Riem, Wolfgang/Schmidt-Aßmann, Eberhard/Voßkuhle, Andreas* (Hrsg.): Grundlagen des Verwaltungsrechts, Methoden, Maßstäbe, Aufgaben, Organisation, Bd. 1, 2. Aufl., 2012, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Hoffmann-Riem/Schmidt-Aßmann/Voßkuhle (Hrsg.), GVwR I
- Holden, Andrew*: Environmental ethics for tourism - the state of the art, Tourism Review 74 (2019), S. 694–703
- Hollo, Erkki J./Kulovesi, Kati/Mehling, Michael* (Hrsg.): Climate Change and the Law, Ius Gentium 21, 2013, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Hollo/Kulovesi/Mehling (Hrsg.) Climate Change and the Law
- Holm Olsen, Karen/Fenhann, Jørgen/Lütken, Søren* (Hrsg.): Elements of a New Climate Agreement by 2015, Perspectives Series 2013, 2013, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Olsen/Fenhann/Lütken (Hrsg.) Elements of a New Climate Agreement by 2015
- Holmes, Peter/Reilly, Tom/Rollo, Jim*: Border carbon adjustments and the potential for protectionism, Climate Policy 11 (2011), S. 883–900
- Holzner, Kateryna*: Proposals on Carbon-related Border Adjustments: Prospects for WTO Compliance, CCLR 2010, S. 51–64
- Hood, Christina*: Completing the Paris ‘Rulebook’: Key Article 6 Issues, April 2019; verfügbar unter: <https://www.c2es.org/site/assets/uploads/2019/04/completing-the-paris-rulebook.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Paris ‘Rulebook’: Article 6, Analyse C2ES April 2019
- Hovi, Jon/Sprinz, Detlef F./Sælen, Håkon/Underdal, Arild*: Climate change mitigation: a role for climate clubs?, Palgrave Communications 2 (2016), S. 1–9
- Hovi, Jon/Sprinz, Detlef F./Sælen, Håkon/Underdal, Arild*: The Club Approach: A Gateway to Effective Climate Co-operation?, British Journal of Political Science 55 (2017), S. 1–26
- Huang, Jiefang*: Aviation Safety through the Rule of law, ICAO’s Mechanisms and Practices, 2009, zitiert als: Aviation Safety
- Huang, Jiefang*: Aviation Safety, ICAO and Obligations Erga Omnes, Chinese Journal of International Law 8 (2009), S. 63–79
- IATA*: IATA Members; online: <https://www.iata.org/en/about/members/> (letzter Abruf: 28.06.2021)

- IATA*: Resolution on Implementation of the Aviation Carbon-Neutral Growth (CNG2020) Strategy, 69<sup>th</sup> Annual General Meeting (AGM), 2013; verfügbar unter: <https://www.iata.org/contentassets/e8a7f8d96c554acd8e5fbbc09eb56559/agm69-resolution-cng2020.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Resolution CNG2020, 69<sup>th</sup> Annual General Meeting 2013
- IATA*: Recovery Delayed as International Travel Remains Locked Down, 28.07.2020; online: <https://www.iata.org/en/pressroom/pr/2020-07-28-02/> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- IATA*: Revision of the EU Emission Trading System Directive 2003/87/EC concerning aviation, Feedback from IATA on the European Commission's Inception Impact Assessment, 27.08.2020; online: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12494-Revision-of-the-EU-Emission-Trading-System-Directive-concerning-aviation-/F546386> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- IATA*: COVID 19, An almost full recovery of air travel in prospect, 26.05.2021; online: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/a-n-almost-full-recovery-of-air-travel-in-prospect/> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: A40 Day 10 - Plenary; online: <https://www.youtube.com/watch?v=b4tCGxstjIE> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: CAEP Members and Observers; online: <https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Caep.aspx#Members> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP); online: <https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/Caep.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: CORSIA and COVID-19; online: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: CORSIA Buddy Partnerships; online: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-Buddy-Partnerships.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: CORSIA Central Registry: Information and Data for the Implementation of CORSIA; verfügbar unter: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CCR.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CCR: Implementation CORSIA, ICAO-Dokument
- ICAO*: ICAO / Annual Report 2013 / Strategic Objective C1 – Environmental Protection – Global Aspirational Goals; online: <https://www.icao.int/annual-report-2013/Pages/progress-on-icaos-strategic-objectives-strategic-objective-c1-environmental-protection-global-aspirational-goals.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: ICAO CORSIA CO<sub>2</sub> Estimation and Reporting Tool (CERT); verfügbar unter: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CERT.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CERT, Dokument Juli 2020
- ICAO*: Operational Measures; online: <https://www.icao.int/environmental-protection/pages/operational-measures.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO*: Organizations able to be invited to ICAO Meetings; online: <https://www.icao.int/about-icao/Pages/Invited-Organizations.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)

- ICAO: Strategic Objectives; online: <https://www.icao.int/about-icao/Council/Pages/Strategic-Objectives.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO: Sustainable Aviation Fuels (SAF); online: <https://www.icao.int/environmental-protection/pages/SAF.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO: Updated information on the States that intend to voluntarily participate in CORSIA from its outset, as of 27 February 2020; online: <https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/state-pairs.aspx> (letzter Abruf: 05.03.2020)
- ICAO: ICAO Council agrees to the safeguard adjustment for CORSIA in light of COVID-19 pandemic, 30.06.2020; online: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-Council-agrees-to-the-safeguard-adjustment-for-CORSIA-in-light-of-COVID19-pandemic.aspx> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- ICAO: CORSIA Central Registry (CCR): Information and Data for Transparency, 7. Edition, Dezember 2020; verfügbar unter: [https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/CCR%20Information%20and%20Data%20for%20Transparency\\_Dec2020.pdf](https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/CCR%20Information%20and%20Data%20for%20Transparency_Dec2020.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CCR: Transparency, ICAO-Dok.
- ICAO *Secretariat*: ICAO Regional Workshop on CORSIA: Session 5: CORSIA Central Registry (CCR) and Timelines for CORSIA Implementation, 2019; verfügbar unter: [https://www.icao.int/Meetings/RS2019/Documents/Presentations/5\\_1%20CORSIA%20Central%20Registry.pdf](https://www.icao.int/Meetings/RS2019/Documents/Presentations/5_1%20CORSIA%20Central%20Registry.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CORSIA Central Registry, Workshop-Präsentation 2019
- ICSA: Trust but Verify Aviation's Climate Deal: CORSIA Registries and Transparency, Mai 2017; verfügbar unter: <https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/ICSA%20Registries%20Paper-FINAL.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CORSIA registries and transparency, Studie Mai 2017
- ICSA: Understanding the CORSIA Package, A Critical Guide to Key Provisions in the Draft Standards and Recommended Practices and Related Guidance Material for the UN International Civil Aviation Organization's Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA), Februar 2018; verfügbar unter: [https://icsa-aviation.org/wp-content/uploads/2018/02/ICSA\\_Report\\_Understanding\\_the\\_CORSIA\\_Package\\_en.pdf](https://icsa-aviation.org/wp-content/uploads/2018/02/ICSA_Report_Understanding_the_CORSIA_Package_en.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Understanding the CORSIA Package, Empfehlungen Februar 2018
- ICSA: Letter from the International Coalition for Sustainable Aviation to the ICAO Council on the adoption of the Emissions Unit Criteria EUCs in order to address double counting and increase CORSIA's transparency, 27.02.2019; verfügbar unter: [https://www.icsa-aviation.org/wp-content/uploads/2019/02/2019\\_02\\_Letter\\_from\\_ICSA\\_to\\_ICAO\\_Council\\_re\\_Emissions\\_Unit\\_Criteria\\_final.pdf](https://www.icsa-aviation.org/wp-content/uploads/2019/02/2019_02_Letter_from_ICSA_to_ICAO_Council_re_Emissions_Unit_Criteria_final.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Letter ICSA to ICAO Council 27.02.2019
- ILA: Legal Principles Relating to Climate Change, Conference Report, Sofia Conference 2012, 2012; verfügbar unter: [https://www.ila-hq.org/index.php/committees>TheLegalPrinciplesrelatingtoClimateChange\(2008-2014\)>Documents](https://www.ila-hq.org/index.php/committees>TheLegalPrinciplesrelatingtoClimateChange(2008-2014)>Documents) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Legal Principles Climate Change, Konferenzbericht Sofia 2012

- ILC*: Draft articles on Responsibility of States for Internationally Wrongful Acts, with commentaries, Report of the Commission to the General Assembly on the work of its fifty-third session, Yearbook of the International Law Commission, 2001, Volume II, Part Two, verfügbar unter: [https://legal.un.org/ilc/publication\\_s/yearbooks/english/ilc\\_2001\\_v2\\_p2.pdf](https://legal.un.org/ilc/publication_s/yearbooks/english/ilc_2001_v2_p2.pdf) (letzter Abruf: 16.03.2021), 2001, zitiert als: ASR-Commentary
- ILC*: Extraterritorial Jurisdiction, Report of the International Law Commission on the work of its fifty-eight session (1 May - 9 June and 3 July - 11 August 2006), Annex V, Yearbook of the International Law Commission 2006, Volume II, Part 2, A/CN.4/SER.A/2006/Add.I (Part 2), 2006; verfügbar unter: [https://legal.un.org/ilc/publications/yearbooks/english/ilc\\_2006\\_v2\\_p2.pdf](https://legal.un.org/ilc/publications/yearbooks/english/ilc_2006_v2_p2.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Extraterritorial Jurisdiction, Bericht 58. Sitzung 2006, Annex V
- ILC*: Fragmentation of International Law: Difficulties Arising from the Diversification and Expansion of International Law, Report of the Study Group of the International Law Commission, Finalized by Martti Koskenniemi, 2006; verfügbar unter: [https://legal.un.org/ilc/documentation/english/a\\_cn4\\_l682.pdf](https://legal.un.org/ilc/documentation/english/a_cn4_l682.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Fragmentation of International Law, Bericht Study Group
- IPCC*: Revised 1996 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, Vol. 2 Workbook, zitiert als: Revised 1996 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, Vol. 2
- IPCC*: IPCC Special Report, Aviation and the Global Atmosphere, Cambridge, 1999, zitiert als: Aviation and the Global Atmosphere, SR
- IPCC*: 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, Volume 2: Energy, zitiert als: 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, Volume 2: Energy
- IPCC*: Climate Change 2013: The Physical Science Basis, Contribution of Working Group I to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change, 2013, zitiert als: Climate Change 2013: The Physical Science Basis, WGI
- IPCC*: Climate Change 2014, Synthesis Report, Summary for Policymakers, 2014, zitiert als: Climate Change 2014: Synthesis Report, SPM
- IPCC*: Climate Change 2014, Synthesis Report, Geneva, Switzerland, 2015, zitiert als: Climate Change 2014: Synthesis Report
- IPCC*: Global Warming of 1.5°C, An IPCC Special Report on the impacts of global warming of 1.5°C above pre-industrial levels and related global greenhouse gas emission pathways, in the context of strengthening the global response to the threat of climate change, sustainable development, and efforts to eradicate poverty, 2018, zitiert als: Global Warming of 1.5°C, SR 15

- IPCC*: Global Warming of 1.5°C, An IPCC Special Report on the impacts of global warming of 1.5°C above pre-industrial levels and related global greenhouse gas emission pathways, in the context of strengthening the global response to the threat of climate change, sustainable development, and efforts to eradicate poverty, Summary for Policymakers, 2018, zitiert als: Global Warming of 1.5°C, SR 15, SPM
- IPCC*: Climate Change 2021: The Physical Science Basis, Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change, 2021, zitiert als: Climate Change 2021: The Physical Science Basis, WGI
- IPCC*: Climate Change 2021: The Physical Science Basis, Contribution of Working Group I to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change, Summary for Policymakers, 2021, zitiert als: Climate Change 2021: The Physical Science Basis, WGI, SPM
- Ipsen, Jörn/Stüer, Bernhard* (Hrsg.): Europa im Wandel, Festschrift für Hans-Werner Rengeling, 2008, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: FS Rengeling
- Ipsen, Knut*: § 220: Deutschland in internationalen Fachorganisationen in: Becker/Isensee/Kirchhof (Hrsg.), Handbuch des Staatsrechts der Bundesrepublik Deutschland, Band XI, 3. Aufl. 2013
- Ismer, Roland*: Klimaschutz als Rechtsproblem, Steuerung durch Preisinstrumente vor dem Hintergrund einer parallelen Evolution von Klimaschutzregimes verschiedener Staaten, 2014, zitiert als: Klimaschutz als Rechtsproblem
- Ismer, Roland/Neuhoff, Karsten*: Border tax adjustment: a feasible way to support stringent emission trading, *European Journal of Law and Economics* 24 (2007), S. 137–164
- Jordan, Andrew/Huitema, Dave/van Asselt, Harro/Forster, Johanna* (Hrsg.): Governing Climate Change, Polycentricity in Action?, 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Jordan u.a. (Hrsg.), *Governing Climate Change 2018*
- Jouanjan, Olivier*: Fragmentierungen im Öffentlichen Recht: Diskursvergleich im Verfassungs- und Verwaltungsrecht, Vierter Beratungsgegenstand, 1. Referat, *VVDStRL* 77 (2018), S. 351–411
- Joyner, Christopher C.*: U.N. General Assembly Resolutions and International Law: Rethinking the Contemporary Dynamics of Norm-Creation, *California Western International Law Journal* 11 (1981), S. 465–478
- Kahl, Wolfgang*: Energie und Klimaschutz - Kompetenzen und Handlungsfelder der EU in: Schulze-Fielitz/Müller (Hrsg.), *Europäisches Klimaschutzrecht*, 1. Aufl. 2009, S. 21–70
- Kahl, Wolfgang/Gärditz, Klaus Ferdinand*: Umweltrecht, 10. Aufl., 2017, zitiert als: Umweltrecht
- Karimi-Schmidt, Yvonne*: Klimaschutz aus völkerrechtlicher Sicht unter besonderer Berücksichtigung der zivilen Luftfahrt, *ZÖR* 74 (2019), S. 35–68
- Katselli Proukaki, Elena*: The Problem of Enforcement in International Law, Countermeasures, the non-injured State and the Idea of International Community, 2010, zitiert als: Countermeasures, non-injured State

- Kau, Marcel*: Dritter Abschnitt: Der Staat und der Einzelne als Völkerrechtssubjekte in: Vitzthum/Proelß/Bothe (Hrsg.), *Völkerrecht*, 8. Aufl. 2019
- Kellersmann, Bettina*: Die gemeinsame, aber differenzierte Verantwortlichkeit von Industriestaaten und Entwicklungsländern für den Schutz der globalen Umwelt, 2000, zitiert als: Gemeinsame, aber differenzierte Verantwortlichkeit
- Kerr, Baine P.*: Clear skies or turbulence ahead? The international civil aviation organization's obligation to mitigate climate change, *Utrecht Law Review* 16 (2020), S. 101–116
- Kerth, Yvonne*: Emissionshandel im Gemeinschaftsrecht, Die EG-Emissionshandelsrichtlinie als neues Instrument europäischer Klimaschutzpolitik, 2004, zitiert als: EmHandel Gemeinschaftsrecht
- Kischel, Uwe*: Rechtsvergleichung, 2015, zitiert als: Rechtsvergleichung
- Kischel, Uwe*: Fragmentierungen im Öffentlichen Recht: Diskursvergleich im internationalen und nationalen Recht, Dritter Beratungsgegenstand, 2. Referat, *VVDStRL* 77 (2018), S. 285–326
- Klabbers, Jan*: An Introduction to International Organizations Law, 3. Aufl., 2015, zitiert als: International Organizations Law
- Klabbers, Jan*: Reflections on Role Responsibility: The Responsibility of International Organizations for Failing to Act, *EJIL* 28 (2017), S. 1133–1161
- Klein, Eckart*: United Nations, Specialized Agencies, August 2009 in: Peters (Hrsg.), *Max Planck Encyclopedia of Public International Law* (Online), Stand: Juni 2021
- Klinski, Stefan/Keimeyer, Friedhelm*: Die Besteuerung von CO<sub>2</sub> und andere Umweltabgaben im Lichte des Finanzverfassungsrechts, *NVwZ* 2019, S. 1465–1471
- Kloepfer, Michael*: *Umweltrecht*, 4. Aufl., 2016, zitiert als: *Umweltrecht*
- Knauff, Matthias*: Der Regelungsverbund: Recht und Soft Law im Mehrebenensystem, 2010, zitiert als: Regelungsverbund
- Knauff, Matthias*: *Öffentliches Wirtschaftsrecht*, 2. Aufl., 2020, zitiert als: *Öffentliches Wirtschaftsrecht*
- Knopp, Lothar*: EU-Umwelthaftung, EU-Umweltstrafrecht und EU-Emissionszertifikatehandel, *EWS* 2002, S. 1–12
- Kobes, Stefan*: Das Registersystem des europäischen Emissionshandels, *NVwZ* 2006, S. 1341–1344
- Koch, Hans-Joachim* (Hrsg.): Umweltprobleme des Luftverkehrs, *Forum Umweltrecht* 45, 1. Aufl., 2003, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *Umweltprobleme Luftverkehr*
- Koch, Hans-Joachim*: Klimaschutzrecht, Ziele, Instrumente und Strukturen eines neuen Rechtsgebiets, *NVwZ* 2011, S. 641–654
- Koch, Hans-Joachim/Caspar, Johannes* (Hrsg.): Klimaschutz im Recht, *Forum Umweltrecht* 20, 1997, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *Koch/Caspar Klimaschutz im Recht*
- Koch, Hans-Joachim/Hofmann, Ekkehard/Reese, Moritz* (Hrsg.): *Handbuch Umweltrecht*, 5. Aufl., 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *Koch/Hofmann/Reese* (Hrsg.) *HdB Umweltrecht*

- Koch, Hans-Joachim/Welss, Daniel*: Aktuelle Entwicklungen des Immissionsschutzrechts, NVwZ 2015, S. 633–644
- Koch, Hans-Joachim/Wieneke, Annette*: Umweltprobleme des Luftverkehrs, NVwZ 2003, S. 1153–1168
- Körner, Raimund/Vierhaus, Hans-Peter* (Hrsg.): Treibhausgas-Emissionshandelsgesetz, Zuteilungsgesetz 2007, Kommentar, 2005, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Körner/Vierhaus (Hrsg.) TEHG
- Kotzur, Markus*: Good Faith (Bona fide), Januar 2009 in: Peters (Hrsg.), Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021
- Krämer, Ludwig*: Grundlagen aus europäischer Sicht, Rechtsfragen betreffend den Emissionshandel mit Treibhausgasen der Europäischen Gemeinschaft in: Rengeling (Hrsg.), Klimaschutz durch Emissionshandel, Achte Osnabrücker Gespräche zum deutschen und europäischen Umweltrecht am 26./27. April 2001, 2001, S. 1–45
- Krämer, Ludwig*: The Commission’s Omission to Use Article 267 TFEU as a Tool to Enforce EU Environmental Law, Journal for European Environmental & Planning Law 2016, S. 255–269
- Kreuter-Kirchhof, Charlotte*: Die europäische Emissionshandelsrichtlinie und ihre Umsetzung in Deutschland, EuZW 2004, S. 711–716
- Kreuter-Kirchhof, Charlotte*: Klimaschutz durch Emissionshandel? Die jüngste Reform des europäischen Emissionshandelssystems, EuZW 2017, S. 412–418
- Kruger, Joe/Egenhofer, Christian*: Confidence through Compliance in Emissions Trading Markets, Sustainable Development Law & Policy 6 (2006), S. 2–13
- Kulovesi, Kati*: Make your own special song, even if nobody else sings along“: International aviation emissions and the EU Emissions Trading Scheme, Climate Law 2 (2011), S. 535–558
- Kulovesi, Kati*: Chapter 3: Exploring the Landscape of Climate Law and Scholarship: Two Emerging Trends in: Hollo/Kulovesi/Mehling (Hrsg.), Climate Change and the Law, 2013, S. 31–62
- Kuner, Christopher*: The Internet and the Global Reach of EU Law in: Cremona/Scott (Hrsg.), EU Law Beyond EU Borders, The Extraterritorial Reach of EU Law, 2019, S. 112–145
- Lange, Klaus*: Verkehr und öffentliches Recht, Öffentlich-rechtliche Strukturen und Probleme des Binnenverkehrssystems der Bundesrepublik Deutschland, 1974, zitiert als: Verkehr und öffentliches Recht
- Janard, Magali*: L’effectivité du droit international environmental en droit interne: l’indispensable chaînon communautaire, Revue du Droit de l’Union Européenne 2003, S. 849–885
- Larsson, Jörgen/Elofsson, Anna/Sterner, Thomas/Åkerman, Jonas*: International and national climate policies for aviation: a review, Climate Policy 19 (2019), S. 787–799

- Le Quéré, Corinne/Jackson, Robert B./Jones, Matthew W./Smith, Adam J. P./Abernethy, Sam/Andrew, Robbie M./De-Gol, Anthony J./Willis, David R./Shan, Yuli/Canadell, Josep G./Friedlingstein, Pierre/Creutzig, Felix/Peters, Glen P.: Temporary reduction in daily global CO<sub>2</sub> emissions during the COVID-19 forced confinement, *Nature Climate Change* 10 (2020), S. 647–653
- Leal-Arcas, Rafael: Climate Clubs and International Trade, *Climate Clubs and International Trade Across the European and International Landscape*, *European Energy and Environmental Law Review* 2020, S. 72–88
- Lee, David S.: Aviation and Climate Change: The Science in: Gössling/Upham (Hrsg.), *Climate change and aviation, Issues, challenges and solutions*, 2009, S. 27–67
- Lee, David S./Fabey, David W./Forster, Piers M./Newton, Peter J./Wit, Ron C.N./Lim, Ling L./Owen, Bethan/Sausen, Robert: Aviation and global climate change in the 21st century, *Atmospheric Environment* 43 (2009), S. 3520–3537
- Lee, David S./Fabey, David W./Skowron, A./Allen, M. R./Burkhardt, U./Chen, Q./Doherty, S. J./Freeman, S./Forster, Piers M./Fuglestedt, J./Gottelman, A./León, R. R. de/Lim, Ling L./Lund, M. T./Millar, R. J./Owen, Bethan/Penner, Joyce E./Pitari, G./Prather, M. J./Sausen, Robert/Wilcox, L. J.: The contribution of global aviation to anthropogenic climate forcing for 2000 to 2018, In Press, *Atmospheric Environment*, 2021, 117834
- Levin, Kelly/Cashore, Benjamin/Bernstein, Steven/Auld, Graeme: Playing it Forward: Path Dependency, Progressive Incrementalism, and the “Super Wicked” Problem of Global Climate Change, Paper, *International Studies Association Annual Convention*, Chicago, IL, February 28th – March 3, 2007, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science 6 502002, 2007; verfügbar unter: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1307/6/50/502002/pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Paper, *International Studies Association 48th Annual Convention* 2007
- Levin, Kelly/Cashore, Benjamin/Bernstein, Steven/Auld, Graeme: Overcoming the tragedy of super wicked problems: constraining our future selves to ameliorate global climate change, *Policy Sci* 45 (2012), S. 123–152
- Liang, Wenqiong/Zhang, Liying: Legal Issues Concerning the EU Unilateral Aviation ETS: A Chinese Perspective, *South Carolina Journal of International Law and Business* 11 (2014)
- Litzenberger, Ines: Trade War in the Skies: Air Transport Association of America and Others v Secretary of State for Energy and Climate Change, Case Note, *Business Law International* 13 (2013), S. 209–222
- Liu, Jin: The Role of ICAO in Regulating the Greenhouse Gas Emissions of Aircraft, *CCLR* 2011, S. 417–431
- Ludwigs, Markus (Hrsg.): *Handbuch des EU-Wirtschaftsrechts*, 44. Aufl., 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *HdB EU-Wirtschaftsrecht*
- Ludwigs, Markus (Hrsg.): *Handbuch des EU-Wirtschaftsrechts*, 47. Aufl., März 2019, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *Dauses/Ludwigs HdB WirtschaftsR*



- Lufthansa Group*: EU ETS & CORSIA, Position Revision EU Emission Trading System 2003/87/EC, 28.08.2020; online: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12494-Revision-of-the-EU-Emission-Trading-System-Directive-concerning-aviation/F546996> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Lutes, Mark/Vorster, Shaun*: Bridging the Political Barriers in Negotiating a Global Marketbased Measure for Controlling International Aviation Emissions in: Holm Olsen/Fenhann/Lütken (Hrsg.), Elements of a New Climate Agreement by 2015, Perspectives Series 2013, 2013, S. 21–33
- Lyle, Chris*: Beyond the ICAO's CORSIA: Towards a More Climatically Effective Strategy for Mitigation of Civil-Aviation Emissions, *Climate Law* 8 (2018), S. 104–127
- MacKenzie, David*: ICAO, A History of the International Civil Aviation Organization, 2010, zitiert als: ICAO-History
- Maertens, Sven/Grimme, Wolfgang/Scheelhaase, Janina/Jung, Martin*: Options to Continue the EU ETS for Aviation in a CORSIA-World, *Sustainability* 11 (2019), S. 5703
- Maertens, Sven/Scheelhaase, Janina/Grimme, Wolfgang*: Klimaschutz im Luftverkehr, Das neue ICAO-Klimakompensationssystem CORSIA im Vergleich zum EU-ETS, *Luft- und Raumfahrt* 2017, S. 19–21
- Maertens, Sven/Scheelhaase, Janina/Grimme, Wolfgang/Jung, Martin*: Klimaschutz im Luftverkehr: vom EU-Emissionshandel zu CORSIA, *Wirtschaftsdienst* 2017, S. 588–595
- Magraw, Daniel Barstow*: Legal Treatment of Developing Countries: Differential, Contextual, and Absolute Norms, *Colorado Journal of International Environmental Law* 1 (1990), S. 69–100
- Maljean-Dubois, Sandrine*: The Paris Agreement: A New Step in the Gradual Evolution of Differential Treatment in the Climate Regime?, *RECIEL* 25 (2016), S. 151–160
- Marcu, Andrei*: Carbon Market Provisions in the Paris Agreement (Article 6), CEPS Special Report No. 128, 26.01.2016; verfügbar unter: <https://www.ceps.eu/ceps-publications/carbon-market-provisions-paris-agreement-article-6/> (letzter Abruf: 28.06.2020) zitiert als: Article 6 Paris Agreement, CEPS Special Report Januar 2016
- Martinez Romera, Beatriz*: The Paris Agreement and the Regulation of International Bunker Fuels, *RECIEL* 25 (2016), S. 215–227
- Martinez Romera, Beatriz*: Regime Interaction and Climate Change, The Case of International Aviation and Maritime Transport, 2018, zitiert als: Regime Interaction and Climate Change
- Martinez Romera, Beatriz/van Asselt, Harro*: The International Regulation of Aviation Emissions: Putting Differential Treatment into Practice, *Journal of Environmental Law* 27 (2015), S. 259–283
- Maslaton, Martin*: Treibhausgas-Emissionshandelsgesetz, Handkommentar, 2005, zitiert als: HK-TEHG

- Maysokolua, René/Steppler, Ulrich*: Das Verfahren der ATA et al. gegen die Einbeziehung des Luftverkehrs in den EU-Emissionshandel, ZLW 60 (2011), S. 28–46
- Medvedieva, Maryna/Sopilko, Iryna/Guliev, Arif/Bilotsky, Sergiy/Nevara, Liliia/Lovin, Anton/Sirokha, Dmytro*: Fragmentation and Synergies in the International Climate-Change Regime, *Environmental Policy and Law* 48 (2018), S. 160–168
- Mehling, Michael A./van Asselt, Harro/Das, Kasturi/Droege, Susanne/Verkuijl, Cleo*: Designing Border Carbon Adjustments for Enhanced Climate Action, *AJIL* 113 (2019), S. 433–481;
- Meinshausen, Malte/Meinshausen, Nicolai/Hare, William/Raper, Sarah C. B./Frieler, Katja/Knutti, Reto/Frame, David J./Allen, Myles R.*: Greenhouse-gas emission targets for limiting global warming to 2 °C, *Nature* 458 (2009), S. 1158–1162
- Meltzer, Joshua*: Climate Change and Trade - The EU Aviation Directive and the WTO, *Journal of International Economic Law* 15 (2012), S. 111–156
- Mendes de Leon, Pablo*: Aviation and the Environment: Changing Perceptions, *Air & Space Law* 22 (1997), S. 131–140
- Mendes de Leon, Pablo*: International Civil Aviation Organization (ICAO), Dezember 2007 in: Peters (Hrsg.), *Max Planck Encyclopedia of Public International Law* (Online), Stand: Juni 2021
- Mendes de Leon, Pablo/Correia, Vincent/Erling, Uwe M./Leclerc, Thomas*: Possible legal arrangements to implement a global market based measure for international aviation emissions, Study for the Directorate General Climate Action of the EU Commission, 02.12.2015; verfügbar unter: [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/aviation/docs/gmbm\\_legal\\_study\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/aviation/docs/gmbm_legal_study_en.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Legal Arrangements MBM, Studie DG Climate Dezember 2015
- Mensen, Heinrich*: *Handbuch der Luftfahrt*, 2. Aufl., 2013, zitiert als: *HdB Luftfahrt*
- Meßerschmidt, Klaus*: *Europäisches Umweltrecht*, Ein Studienbuch, 2011, zitiert als: *Europ. Umweltrecht*
- Meßerschmidt, Klaus*: § 46 Immissionsschutz und Klimaschutz in: Ehlers/Fehling/Pünder (Hrsg.), *Besonderes Verwaltungsrecht*, Band 2: Planungs-, Bau- und Straßenrecht, Umweltrecht, Gesundheitsrecht, Medien- und Informationsrecht, 4. Aufl. 2020, S. 463–570
- Mestral, Armand de/Fitzgerald, Paul/Ahmad, Md Tanveer* (Hrsg.): *Occasional Paper Series: Sustainable International Civil Aviation*, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *De Mestral/Fitzgerald/Ahmad* (Hrsg.) *Occasional Paper Series: Sustainable International Civil Aviation*
- Meyer, Katharina/Reiling, Katharina*: Extraterritoriale Inspektionen der EU, Zur Funktion, Erscheinungsformen und völkerrechtlicher Problematik eines Instruments des internationalen Verwaltungsrechts, *AVR* 55 (2017), S. 414–443
- Meyer-Ohlendorf, Nils/Mehling, Michael* (Hrsg.): *Rechtliche Ausgestaltung von Nutzungsentgelten für globale Umweltgüter*, Forschungsbericht 204 14 105, UBA-FB 000920 - im Auftrag des Umweltbundesamtes, 2006, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *Nutzungsentgelte*

- Michaelowa, Axel/Greiner, Sandra/Hoch, Stephan/Le Saché, Fabrice/Brescia, Dario/Galt, Hilda/Mayr, Sebastian/Mbaye Diagne, El-Hadj*: The Paris Agreement: The future relevance of UNFCCC-backed carbon markets for Africa, Policy Brief ClimDev-Africa, Juli 2016; verfügbar unter: [https://www.climatefocus.com/sites/default/files/ACPC\\_Policy%20Brief%2015\\_rev.pdf](https://www.climatefocus.com/sites/default/files/ACPC_Policy%20Brief%2015_rev.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: PA: Relevance of UNFCCC-backed carbon markets for Africa, Dossier Juli 2016
- Mielke, Christin/Pache, Eckhard/Verheyen, Roda*: § 14 Umwelt und Verkehr in: Koch/Hofmann/Reese (Hrsg.), Handbuch Umweltrecht, 5. Aufl. 2018
- Milde, Michael*: Enforcement of Aviation Safety Standards: Problems of Safety Oversight, ZLW 45 (1996), S. 3–17
- Milde, Michael*: The EU Emissions Trading Scheme: Confrontation or Compromise, A Unilateral Action Outside the Framework of ICAO, ZLW 61 (2012), S. 173–186
- Milde, Michael*: International Air Law and ICAO, 3. Aufl., 2016, zitiert als: Air Law and ICAO
- Möllers, Christoph/Voßkuhle, Andreas/Walter, Christian* (Hrsg.): Internationales Verwaltungsrecht, Eine Analyse anhand von Referenzgebieten, Jus Internationale et Europaeum 16, 2007, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Möllers/Voßkuhle/Walter (Hrsg.) Internationales VwR
- Morgenstern, Lutz/Dehnen, Milan*: Eine neue Ära für den internationalen Klimaschutz: Das Übereinkommen von Paris, ZUR 2016, S. 131–138
- Morhard, Thilo*: Die Rechtsnatur der Übereinkommen der Internationalen Arbeitsorganisation, Zugleich ein Beitrag zur Lehre vom „soft law“, 1988, zitiert als: ILO-Übereinkommen, soft law
- Motaal, Doaa Abdel*: Curbing CO2 emissions from aviation: Is the airline industry headed for defeat?, Climate Law 2012, S. 1–24
- Müller, Benito*: From confrontation to collaboration? CBDR and the EU ETS aviation disput with developing countries, Environmental Liability 19 (2011), S. 199–214
- Müller, Thorsten/Schulze-Fielitz, Helmut*: Auf dem Weg zu einem Klimaschutzrecht - Eine einleitende Problemskizze in: Schulze-Fielitz/Müller (Hrsg.), Europäisches Klimaschutzrecht, 1. Aufl. 2009, S. 9–19
- Murphy, Andrew*: 12: Inclusion of international aviation emissions under the Paris Agreement's Nationally Determined Contributions (NDCs) in: Fichert/Forsyth/Niemeier (Hrsg.), Aviation and Climate Change, Economic Perspectives on Greenhouse Gas Reduction Policies, 2020, S. 221–228
- Murswiek, Dietrich*: Möglichkeiten und Probleme bei der Verfolgung und Sicherung nationaler und EG-weiter Umweltschutzziele im Rahmen der europäischen Normung: Einflußmöglichkeiten der nationalen Politik auf die Ausgestaltung der rechtlichen Rahmenbedingungen von Normungsprozessen auf der Ebene der Europäischen Union, Rechtsgutachten im Auftrag des Deutschen Bundestages, Büro für Technologiefolgen-Abschätzung (TAB), September 1995; zitiert als: Europäische Normung Umweltschutz, BT-Rechtsgutachten September 1995

- Naske, Nina/Hackenberg, Nele: Klimaschutz in der Luftfahrt, Die Folgen des CORSIA Programms der ICAO für den Emissionszertifikatehandel der EU, ZLW 68 (2019), S. 563–575
- Nettesheim, Martin (Hrsg.): Das Recht der Europäischen Union, München, 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Grabitz/Hilf/Nettesheim EuR, Bd. 1
- Nettesheim, Martin (Hrsg.): Das Recht der Europäischen Union, 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Grabitz/Hilf/Nettesheim EuR, Bd. 2
- Nordhaus, William: Climate Clubs, Overcoming Free-riding in International Climate Policy, American Economic Review 105 (2015), S. 1339–1370
- Nückel, David: Rechtlicher Charakter des Pariser Übereinkommens – hard law oder soft law?, ZUR 2017, S. 525–531
- Obergassel, Wolfgang/Arens, Christof/Hermwille, Lukas/Kreibich, Nico/Mersmann, Florian/Ott, Hermann E./Wang-Helmreich, Hanna: Phoenix from the Ashes - An Analysis of the Paris Agreement to the United Nations Framework Convention on Climate Change, 01.03.2016; verfügbar unter: [https://www.researchgate.net/publication/291971431\\_Phoenix\\_from\\_the\\_Ashes-An\\_Analysis\\_of\\_the\\_Paris\\_Agreement\\_to\\_the\\_United\\_Nations\\_Framework\\_Convention\\_on\\_Climate\\_Change](https://www.researchgate.net/publication/291971431_Phoenix_from_the_Ashes-An_Analysis_of_the_Paris_Agreement_to_the_United_Nations_Framework_Convention_on_Climate_Change) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Analysis Paris Agreement, Wuppertal Institute März 2016
- Oberthür, Sebastian: Institutional interaction to address greenhouse gas emissions from international transport: ICAO, IMO and the Kyoto Protocol, Climate Policy 3 (2003), S. 191–205
- Oberthür, Sebastian: The Climate Change Regime: Interactions with ICAO, IMO, and the EU Burden-Sharing Agreement in: Oberthür/Gehring (Hrsg.), Institutional Interaction in Global Environmental Governance, Synergy and Conflict among International and EU Policies, 2006, S. 53–77
- Oberthür, Sebastian: Perspectives on EU Implementation of the Paris Outcome, CCLR 2016, S. 34–45
- Oberthür, Sebastian: Hard or Soft Governance?, The EU's Climate and Energy Policy Framework for 2030, Politics and Governance 7 (2019), S. 17–27
- Oberthür, Sebastian/Bodle, Ralph: Legal Form and Nature of the Paris Outcome, Climate Law 6 (2016), S. 40–57
- Oberthür, Sebastian/T. Gebring: Chapter 2: Conceptual Foundations of Institutional Interaction in: Oberthür/Gehring (Hrsg.), Institutional Interaction in Global Environmental Governance, Synergy and Conflict among International and EU Policies, 2006, S. 19–51
- Oberthür, Sebastian/Gehring, Thomas (Hrsg.): Institutional Interaction in Global Environmental Governance, Synergy and Conflict among International and EU Policies, Global Environmental Accord: Strategies for Sustainability and Institutional Innovation, 2006, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Oberthür/Gehring (Hrsg.) Institutional Interaction

- Oberthür, Sebastian/La Viña, Antonio/Morgan, Jennifer*: Getting Specific on the 2015 Climate Change Agreement: Suggestions for the Legal Text with an Explanatory Memorandum, ACT-Working Paper, Mai 2015; verfügbar unter: [https://files.wri.org/s3fs-public/ACT2015\\_LegalSuggestions.pdf](https://files.wri.org/s3fs-public/ACT2015_LegalSuggestions.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Suggestions Legal Text PA, ACT-Working Paper Mai 2015
- Oberthür, Sebastian/Stokke, Olav Schram* (Hrsg.): Managing Institutional Complexity, Regime Interplay and Global Environmental Change, Institutional dimensions of global environmental change, 2011, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Oberthür/Stokke (Hrsg.) *Managing Institutional Complexity*
- Odermatt, Jet*: Case C-366/10 Air Transport Association of America and Others v. Secretary of State for Energy and Climate Change, Columbia Journal of European Law 20 (2014), S. 143–165
- Ohler, Christoph*: Buchbesprechungen, Hartmann, Moritz, Europäisierung und Bundvertrauen, Die Verwaltung 49 (2016), S. 444–446
- Ohr, Renate*: Clubs im Club – Europas Zukunft?, ORDO 58 (2007), S. 67–82
- O’Keefe, Roger*: Chapter 82: Proportionality in: Crawford/Pellet/Olleson (Hrsg.), *The law of international responsibility*, 2010, S. 1157–1168
- O’Leary, Aoife*: Transparency and ICAO’s Aviation Offsetting Scheme: Two Separate Concepts?, Sabin Center for Climate Change Law, Columbia Law School, November 2017; verfügbar unter: <http://columbiaclimatelaw.com/files/2017/11/Oleary-2017-11-Transparency-and-ICAOs.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Transparency and CORSIA, Analyse Sabin Center November 2017
- Olson, Mancur, JR.*: *The Logic of Collective Action, Public Goods and the Theory of Groups*, 1965, zitiert als: *Collective Action*
- Oppermann, Thomas/Classen, Claus Dieter/Nettesheim, Martin*: *Europarecht*, Ein Studienbuch, 8. Aufl., 2018, zitiert als: *Europarecht*
- Ott, Hermann E.*: *Umweltregime im Völkerrecht, Eine Untersuchung zu neuen Formen internationaler institutionalisierter Kooperation am Beispiel der Verträge zum Schutz der Ozonschicht und zur Kontrolle grenzüberschreitender Abfallverbringungen*, 1998, zitiert als: *Umweltregime im Völkerrecht*
- Pache, Eckhard*: Das rechtliche Instrumentarium zur Vermeidung von Luftverunreinigungen des Luftverkehrs in: Koch (Hrsg.), *Umweltprobleme des Luftverkehrs*, 1. Aufl. 2003, S. 205–224
- Pache, Eckhard*: *Immissionsschutz bei Flugzeugabgasen*, ZLW 52 (2003), S. 33–48
- Pache, Eckhard*: *Möglichkeiten der Einführung einer Kerosinsteuer auf innerdeutsche Flüge*, Gutachten für das Umweltbundesamt, Forschungsbericht 363 01 091, April 2005; verfügbar unter: <https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/2853.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: *Kerosinsteuer*, Gutachten UBA April 2005

- Pache, Eckhard*: Zur Vereinbarkeit der Einbeziehung der Treibhausgasemissionen des internationalen Luftverkehrs in das System des EU-Emissionszertifikatehandels durch die beabsichtigten Änderungen der EU-Emissionszertifikatehandelsrichtlinie mit internationalen Vorgaben, Rechtsgutachten im Auftrag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, 15.04.2008; verfügbar unter: [https://www.bmu.de/fileadmin/bmu-import/files/pdfs/allgemein/application/pdf/flugverkehr\\_emissionshandel.pdf](https://www.bmu.de/fileadmin/bmu-import/files/pdfs/allgemein/application/pdf/flugverkehr_emissionshandel.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Einbeziehung LuftV in EU-EHS, Rechtsgutachten BMU April 2008
- Pache, Eckhard*: Implementation of Kerosene Fuel Taxation in Europe, Part I: Legal Foundations and Issues, Juni 2019; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019\\_06\\_Part\\_I\\_Pache\\_Aviation\\_Fuel\\_Taxation\\_Europe\\_legal\\_issues.PDF](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019_06_Part_I_Pache_Aviation_Fuel_Taxation_Europe_legal_issues.PDF) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Fuel Taxation in Europe I, Rechtsgutachten T&E Juni 2019
- Pache, Eckhard*: Implementation of Kerosene Fuel Taxation in Europe, Part II: Legal Approaches, Juni 2019; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019\\_06\\_Part\\_II\\_Pache\\_Implementing\\_Kerosene\\_Taxation\\_Europe\\_legal\\_approaches.PDF](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019_06_Part_II_Pache_Implementing_Kerosene_Taxation_Europe_legal_approaches.PDF) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Fuel Taxation in Europe II, Rechtsgutachten T&E Juni 2019
- Paddeu, Federica*: Countermeasures, September 2015 in: Peters (Hrsg.), Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021
- Palchetti, Paolo*: Dispute, Dezember 2018 in: Peters (Hrsg.), Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021
- Pauwelyn, Joost*: The End of Differential Treatment for Developing Countries? Lessons from the Trade and Climate Change Regimes, RECIEL 22 (2013), S. 29–41
- Pechstein, Matthias*: EU-Prozessrecht, 4. Aufl., 2012, zitiert als: EU-Prozessrecht
- Pechstein, Matthias/Nowak, Carsten/Häde, Ulrich* (Hrsg.): Frankfurter Kommentar zu EUV, GRC und AEUV, Bd. 1: EUV und GRC, 2017, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Frankfurter Kommentar, Bd. 1
- Pechstein, Matthias/Nowak, Carsten/Häde, Ulrich* (Hrsg.): Frankfurter Kommentar zu EUV, GRC und AEUV, Bd. 3: AEUV, Artikel 101-215, 2017, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Frankfurter Kommentar, Bd. 3
- Pechstein, Matthias/Nowak, Carsten/Häde, Ulrich* (Hrsg.): Frankfurter Kommentar zu EUV, GRC und AEUV, Bd. 4: 216-358 AEUV, 1. Aufl., 2017, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Frankfurter Kommentar, Bd. 4
- Pegatzky, Claus/Nixdorf, Benjamin*: Aktuelle Entwicklungen beim Emissionshandel für die Luftfahrt, NVwZ 2009, S. 1395–1399
- Peters, Anne*: Wettbewerb von Rechtsordnungen, Erster Beratungsgegenstand, 1. Bericht, VVDStRL 69 (2010), S. 7–56
- Peters, Anne* (Hrsg.): Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: MPEPIL
- Petersen, Malte*: The Legality of the EU's Stand-Alone Approach to the Climate Impact of Aviation: The Express Role Given to the ICAO by the Kyoto Protocol, RECIEL 17 (2008), S. 196–204

- Petras, Christopher M./Vaugois, Mathieu*: Safety regulation and oversight in: Dempsey/Jakhu (Hrsg.), Routledge Handbook of Public Aviation Law, 2017, S. 64–87
- Petsonk, Annie/Piris-Cabezas, Pedro*: Bridging the Allocation Gap in the ICAO MBM: A New Proposal, CCLR 2016, S. 127–133
- Petsonk, Annie/Vinsonhaler, Charles*: Count It Once: Climate Mitigation under the Paris Agreement and CORSIA in: Stavins/Stowe (Hrsg.), Market Mechanisms and the Paris Agreement, Harvard Project on Climate Agreements, Oktober 2017, S. 47–51
- Piera, Alejandro*: Getting Global Cooperation: ICAO and Climate Change in: Mesral/Fitzgerald/Ahmad (Hrsg.), Occasional Paper Series: Sustainable International Civil Aviation, Getting Global Cooperation: ICAO and Climate Change
- Piera, Alejandro*: Greenhouse gas emissions from international aviation, Legal and policy challenges, 2015, zitiert als: GHG emissions International Aviation
- Piera, Alejandro*: Designing the Legal Form of a Global Aviation Market Based Measure, CCLR 2016, S. 144–152
- Prakash, Aseem/Potoski, Matthew*: Collective Action through Voluntary Environmental Programs: A Club Theory Perspective, Policy Studies Journal Vol. 35 (2007), S. 773–792
- Proelß, Alexander* (Hrsg.): Internationales Umweltrecht, 2017, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Proelß (Hrsg.) Internat. Umweltrecht
- Proelß, Alexander*: Europäische Energieunion und internationaler Klimaschutz: Konkurrenz oder Konvergenz? in: Gundel/Lange (Hrsg.), Europäisches Energierecht zwischen Klimaschutz und Binnenmarkt, Tagungsband der Neunten Bayeruther Energierechtstag 2018, 2020, S. 1–23
- Quennet, Kevin*: Mehr Sicherheit beim Emissionshandel – Das neue europäische Registersystem, NVwZ 2014, S. 906–912
- Rahmstorf, Stefan/Schellnhuber, Hans Joachim*: Der Klimawandel, Diagnose, Prognose, Therapie, 8. Aufl., 2018, zitiert als: Klimawandel
- Rajamani, Lavanya*: Differential Treatment in International Environmental Law, 2006, zitiert als: Differential Treatment
- Rajamani, Lavanya*: Ambition and Differentiation in the 2015 Paris Agreement: Interpretative Possibilities and Underlying Politics, International and Comparative Law Quarterly 65 (2016), S. 493–514
- Rajamani, Lavanya*: The 2015 Paris Agreement: Interplay Between Hard, Soft and Non-Obligations, Journal of Environmental Law 28 (2016), S. 337–358
- Rajamani, Lavanya/Brunnée, Jutta*: The Legality of Downgrading Nationally Determined Contributions under the Paris Agreement: Lessons from the US Disengagement, Journal of Environmental Law 29 (2017), S. 537–551
- Raschke, Marcel/Fisahn, Andreas*: Emissionshandel – falscher Marktglaube, KJ 2011, S. 140–149
- Rehbinder, Eckard/Schmalholz, Michael*: Handel mit Emissionsrechten für Treibhausgase in der Europäischen Union, UPR 2001, S. 1–10

- Reidt, Olaf/Wysk, Peter (Hrsg.): Luftverkehrsgesetz, Kommentar, 21. EL, Januar 2019, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Grabherr/Reidt/Wysk LuftVG
- Reimer, Franz: Strukturprobleme des Umweltverkehrsrechts am Beispiel der Klimaschutzregulierung des Straßenverkehrs, EurUP 2019, S. 371–377
- Rengeling, Hans-Werner (Hrsg.): Klimaschutz durch Emissionshandel, Achte Osnabrücker Gespräche zum deutschen und europäischen Umweltrecht am 26./27. April 2001, Schriften zum deutschen und europäischen Umweltrecht 26, 2001, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Rengeling (Hrsg.) KlimaS durch EmHandel
- Rengeling, Hans-Werner (Hrsg.): Handbuch zum europäischen und deutschen Umweltrecht, Band 1: Allgemeines Umweltrecht, 2. Aufl., 2003, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: EUDUR I
- Reuter, Alexander/Busch, Ralph: Einführung eines EU-weiten Emissionshandels - Die Richtlinie 2003/87/EG, EnWZ 2004, S. 39–43
- Riedi, Severin: Die technischen Normen der Internationalen Organisation für Zivilluftfahrt (ICAO), Völkerrechtliche Bedeutung und Umsetzung der Standards, Recommended Practices und PANS ins schweizerische Recht, 2015, zitiert als: Technische Normen der ICAO
- Rodi, Michael: Die Fortentwicklung des EU-Emissionshandels vor dem Hintergrund der Kyoto-Nachfolge-Diskussion in: Schulze-Fielitz/Müller (Hrsg.), Europäisches Klimaschutzrecht, 1. Aufl. 2009, S. 189–203
- Röhl, Hans Christian: Internationale Standardsetzung in: Möllers/Voßkuhle/Walter (Hrsg.), Internationales Verwaltungsrecht, Eine Analyse anhand von Referenzgebieten, 2007, S. 319–343
- Rosenthal, Gregor: Umweltschutz im Internationalen Luftrecht, Völkerrechtliche Lösungsansätze für die umweltrelevanten Auswirkungen des zwischenstaatlichen zivilen Luftverkehrs, Diss. Köln, 1989, zitiert als: Umweltschutz Internationales Luftrecht
- Rösgen, Peter: Rechtsetzungsakte der Vereinten Nationen und ihrer Sonderorganisationen: Bestandsaufnahme und Vollzug in der Bundesrepublik Deutschland, 1985, zitiert als: Rechtsetzungsakte UN und Sonderorganisationen
- Roszbach, Liliane: Teil II: Luftraum, A. Luftraum und Lufthoheit, VI. Bilaterale Luftverkehrsabkommen/Außenbeziehungen Deutschland in: Hobe/Ruckteschell (Hrsg.), Kölner Kompendium des Luftrechts, Werk in drei Bänden, 2008
- Roth, Arne: 3: Renewable fuels for aviation in: Fichert/Forsyth/Niemeier (Hrsg.), Aviation and Climate Change, Economic Perspectives on Greenhouse Gas Reduction Policies, 2020
- Ruddigkeit, Dana: Border Tax Adjustments an der Schnittstelle von Welthandelsrecht und Klimaschutz vor dem Hintergrund des Europäischen Emissionszertifikatehandels, 2009, zitiert als: BTAs
- Ruffert, Matthias: § 7: Begriff in: Fehling/Ruffert (Hrsg.), Regulierungsrecht, 2010
- Ruffert, Matthias/Walter, Christian: Institutionalisiertes Völkerrecht, Das Recht der Internationalen Organisationen und seine wichtigsten Anwendungsfelder, 2. Aufl., 2015, zitiert als: Institutionalisiertes Völkerrecht



- Runge-Metzger, Artur*: Aviation and Emissions Trading, Presentation EU-COM, ICAO Council Briefing, 29.09.2011; verfügbar unter: [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/aviation/docs/presentation\\_icao\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/aviation/docs/presentation_icao_en.pdf) (letzter Abruf: 25.03.2021) zitiert als: Presentation EU-COM (beim ICAO Council Briefing 29.09.2011)
- Rust, Stefan*: Teil VI. Steuerrecht, F. Exkurs: Besteuerung von Luftfahrtunternehmen in Österreich in: Hobe/Ruckteschell (Hrsg.), Kölner Kompendium des Luftrechts, Werk in drei Bänden, 2010
- Ryley, Tim/Baumeister, Stefan/Coulter, Liese*: Climate change influences on aviation: A literature review, *Transport Policy* 92 (2020), S. 55–64
- Säcker, Franz Jürgen* (Hrsg.): Berliner Kommentar zum Energierecht, Band 2, Berliner Kommentar, 3. Aufl., 2014, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *BerlKommEnR* Bd. 2, 3. Aufl. 2014
- Säcker, Franz Jürgen/Ludwigs, Markus* (Hrsg.): Berliner Kommentar zum Energierecht, Band 2: Energieumweltrecht, Energieeffizienzrecht, Energieanlagenrecht, 4. Aufl., 2019, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *BerlKommEnR* Bd. 2
- Sand, Peter H.*: Internationaler Umweltschutz und neue Rechtsfragen der Atmosphärennutzung, *ZLW* 20 (1971), S. 109–133
- Sandler, Todd*: Buchanan clubs, *Constitutional Political Economy* 24 (2013), S. 265–284
- Sandler, Todd/Tschirhart, John T.*: The Economic Theory of Clubs: An Evaluative Survey, *Journal of Economic Literature* 18 (1980), S. 1481–1521
- Saurer, Johannes*: Neue Entwicklungen bei der Vollzugskontrolle im europäischen Umweltrecht, *EurUP* 2016, S. 78–89
- Saurer, Johannes*: Klimaschutz global, europäisch, national – Was ist rechtlich verbindlich?, *NVwZ* 2017, S. 1574–1579
- Saurer, Johannes*: Verfahrensregeln im internationalen Klimaschutzrecht, Bedeutung und Entwicklung von der Klimarahmenkonvention bis zum Rulebook zum Pariser Abkommen, *NuR* 41 (2019), S. 145–151
- Schaefer, Christoph*: Recht des Luftverkehrs, 2017, zitiert als: *Recht des Luftverkehrs*
- Schäffer, Heiko*: Der Schutz des zivilen Luftverkehrs vor Terrorismus, *Der Beitrag der International Civil Aviation Organization (ICAO)*, 2007, zitiert als: *Schutz ziviler Luftverkehr vor Terrorismus*
- Scheelhaase, Janina/Maertens, Sven/Grimme, Wolfgang/Jung, Martin*: EU ETS versus CORSIA – A critical assessment of two approaches to limit air transport's CO<sub>2</sub> emissions by market-based measures, *Journal of Air Transport Management* 67 (2018), S. 55–62
- Schlacke, Sabine*: Umweltrecht, 7. Aufl., 2019, zitiert als: *Umweltrecht*
- Schlacke, Sabine/Schrader, Christian/Bunge, Thomas* (Hrsg.): Aarhus-Handbuch, Informationen, Beteiligung und Rechtsschutz in Umweltangelegenheiten, 2. Aufl., 2019, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: *Aarhus-HdB*
- Schladebach, Marcus*: Lufthoheit, Kontinuität und Wandel, 2014, zitiert als: *Lufthoheit*

- Schladebach, Marcus*: Luftrecht, 2. Aufl., 2018, zitiert als: Luftrecht
- Schlüter, Wiebke*: Emissionshandel in der dritten Handelsperiode, Die Fortentwicklung des nationalen Emissionshandelsrechts unter Berücksichtigung der Rechtsprechung der ersten beiden Handelsperioden, 2013, zitiert als: EmHandel 3. ZutPeriode
- Schmalenbach, Kirsten*: Achter Abschnitt: Friedliche Streitbeilegung in: Proelß (Hrsg.), Internationales Umweltrecht, 2017
- Schmalenbach, Kirsten*: Siebenter Abschnitt: Verantwortlichkeit und Haftung in: Proelß (Hrsg.), Internationales Umweltrecht, 2017
- Schneider, Jens-Peter*: § 23. Energieumweltrecht: Treibhausgasemissionshandel, Erneuerbare Energien, Kraft-Wärme-Kopplung, Energieeinsparung in: Schneider/Theobald (Hrsg.), Recht der Energiewirtschaft, Praxishandbuch, 5. Aufl. 2021
- Schneider, Jens-Peter/Theobald, Christian* (Hrsg.): Recht der Energiewirtschaft, Praxishandbuch, 5. Aufl., München, 2021, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Schneider/Theobald HdBEnWiR
- Schneider, Lambert/Graichen, Jakob*: Should CORSIA be changed due to the COVID-19 crisis?, 25.05.2020; verfügbar unter: <https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Should-CORSIA-be-changed-due-to-the-COVID-19-crisis.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CORSIA, COVID-19, Öko-Institut-Bericht Mai 2020
- Schneider, Lambert/La Hoz Theuer, Stephanie*: Using the Clean Development Mechanism for nationally determined contributions and international aviation, Assessment of impacts on global GHG emissions, Study prepared for the Federal Ministry of Agriculture, Forestry, Environment and Water Management of Austria and the Office of Environment of Liechtenstein, Stockholm Environment Institute, Project Report 2017-02, August 2017; verfügbar unter: <https://mediamanager.sei.org/documents/SEI-PR-2017-Using-the-Clean-Development-Mechanism.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CDM for NDC and CORSIA, SEI-Bericht Umweltministerium Österreich/Liechtenstein August 2017
- Schneider, Lambert/Michaelowa, Axel/Broekhoff, Derik/Espelage, Aglaja/Siemons, Anne*: Lessons learned from the first round of applications by carbon-offsetting programs for eligibility under CORSIA, Oktober 2019; verfügbar unter: <https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Lessons-learned-from-CORSIA-applications.pdf> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Applications for eligibility under CORSIA, Bericht GIZ/BMU Oktober 2019
- Schoch, Friedrich*: Die Europäisierung des Umweltinformationsrechts, EurUP 2018, S. 77–85
- Schoch, Friedrich/Schneider, Jens-Peter* (Hrsg.): Verwaltungsverfahrenrecht VwVfG, Kommentar, Grundwerk, Juli 2020, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Schoch/Schneider VwVfG
- Schorkopf, Frank*: Der Deutsche Bundestag und der Migrationspakt – Anlass zur Stärkung parlamentarischer Beteiligung an völkerrechtlichen Soft Law-Prozessen?, ZAR 2019, S. 90–96

- Schröder, Meinhard*: Siebenter Abschnitt: Verantwortlichkeit, Völkerstrafrecht, Streitbeilegung und Sanktionen in: Vitzthum/Proelß/Bothe (Hrsg.), Völkerrecht, 8. Aufl. 2019
- Schulte, Martin*: § 17 Materielle Regelungen: Umweltnormung in: Rengeling (Hrsg.), Handbuch zum europäischen und deutschen Umweltrecht, Band 1: Allgemeines Umweltrecht, 2. Aufl. 2003
- Schulze-Fielitz, Helmuth/Müller, Thorsten* (Hrsg.): Europäisches Klimaschutzrecht, *Ius europaeum* 44, 1. Aufl., 2009, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Schultze-Fielitz/Müller (Hrsg.) *Europ. Klimaschutzrecht*
- Schwarze, Gisbert*: Including Aviation into the European Union's Emissions Trading Scheme, *European Environmental Law Review* 2007, 10-22
- Schwarze, Jürgen/Hatje, Armin* (Hrsg.): Europäisches Unionsrecht, Vertrag über die Europäische Union, Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, Charta der Grundrechte der Europäischen Union, 7. Aufl., 2015, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: v.d. Groeben/Schwarze/Hatje *Europ. Unionsrecht*
- Schweitzer, Michael/Dederer, Hans-Georg*: Staatsrecht III, Staatsrecht, Völkerrecht, Europarecht, 11. Aufl., 2016, zitiert als: Staatsrecht III
- Schwenk, Walter*: Zum Begriff des Luftrechts, *ZLW* 20 (1971), S. 260–263
- Scott, Daniel*: Sustainable Tourism and the Grand Challenge of Climate Change, *Sustainability* 13 (2021), S. 1966
- Scott, Joanne*: Multi-Level Governance of Climate Change, *CCLR* 2011, S. 25–33
- Scott, Joanne*: Extraterritoriality and Territorial Extension in EU Law, *American Journal of Comparative Law* 62 (2014), S. 87–125
- Scott, Joanne*: The Global Reach of EU Law in: Cremona/Scott (Hrsg.), *EU Law Beyond EU Borders, The Extraterritorial Reach of EU Law*, 2019, S. 21–63
- Scott, Joanne/Rajamani, Lavanya*: EU Climate Change Unilateralism, *EJIL* 23 (2012), S. 469–494
- Shaffer, Gregory*: International Law and Global Public Goods in a Legal Pluralist World, *EJIL* 23 (2012), S. 669–693
- Shelton, Dinah*: Normative Hierarchy in International Law, *AJIL* 100 (2006), S. 291–323
- Shelton, Dinah* (Hrsg.): Commitment and compliance, The role of non-binding norms in the international legal system, 2007, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Shelton (Hrsg.) *Commitment and compliance*
- Sicilianos, Linos-Alexandre*: Chapter 80: Countermeasures in Response to Grave Violations of Obligations owed to the International Community in: Crawford/Pellet/Olleson (Hrsg.), *The law of international responsibility*, 2010, S. 1137–1148
- Sieberg, Christoph*: Emissionshandel im Luftverkehr, *NVwZ* 2006, S. 141–144
- Slaughter, Anne-Marie*: The Paris Approach to Global Governance, Dezember 2015; online: <https://www.project-syndicate.org/commentary/paris-agreement-model-for-global-governance-by-anne-marie-slaughter-2015-12> (letzter Abruf: 28.06.2021)

- Slaughter, Anne-Marie/Tulumello, Andrew S./Wood, Stepan*: International Law and International Relations Theory: A New Generation of Interdisziplinäre Scholarship, *AJIL* 92 (1998), S. 367–397
- SLoCaT*: Transport and Climate Change Global Status Report 2018, 2018; verfügbar unter: [http://www.slocat.net/wp-content/uploads/legacy/slocat\\_transport-and-climate-change-2018-web.pdf](http://www.slocat.net/wp-content/uploads/legacy/slocat_transport-and-climate-change-2018-web.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Transport and Climate Change, Bericht 2018
- Solf, Katarina*: Europäisches Meeresumweltrecht im Internationalen Mehrebenen-system, Grenzen und Möglichkeiten eines europäischen Meeresumweltrechts am Beispiel europäischer und internationaler Vorgaben zur Eindämmung von Schiffsemissionen, 1. Aufl., 2017, zitiert als: Europ. Meeresumweltrecht
- Spiecker genannt Döhmman, Indra*: Kontexte der Demokratie: Parteien, Medien und Sozialstrukturen, Erster Beratungsgegenstand, 1. Referat, *VVDStRL* 77 (2018), S. 9–65
- Spießhofer, Birgit*: Die Transnationalisierung des Klimaschutzrechts, Normative Strategien von Rio bis Kattowitz innerhalb und außerhalb des Völkerrechts, *AVR* 57 (2019), S. 26–52
- Spieth, Wolf Friedrich/Hamer, Martin*: The Implementation of the EU ETS Directive in the EU Member States in the Light of the German National Allocation Plan, *Journal for European Environmental & Planning Law* 2005, S. 112–122
- SRU*: Umsteuern erforderlich: Klimaschutz im Verkehrssektor, Sondergutachten, November 2017; verfügbar unter: [https://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/02\\_Sondergutachten/2016\\_2020/2017\\_11\\_SG\\_Klimaschutz\\_im\\_Verkehrssektor.pdf;jsessionid=CF30F0DEC11DFAC2DFF3C698A663A44C.2\\_cid331?\\_\\_blob=publicationFile&v=26](https://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/02_Sondergutachten/2016_2020/2017_11_SG_Klimaschutz_im_Verkehrssektor.pdf;jsessionid=CF30F0DEC11DFAC2DFF3C698A663A44C.2_cid331?__blob=publicationFile&v=26) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Klimaschutz Verkehrssektor, Sondergutachten November 2017
- Stäsche, Ute*: Entwicklungen des Klimaschutzrechts und der Klimaschutzpolitik 2018/19, Internationale und europäische Ebene (Teil 1), *EnWZ* 2019, S. 248–262
- statista*: Weltweite Luftfahrt, Dossier, 2020; verfügbar unter: <https://de-statista-com.ezproxy-unifr-2.redi-bw.de/statistik/studie/id/31262/dokument/weltweite-luftfahrt-statista-dossier/> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Dossier Weltweite Luftfahrt 2020
- statista*: Auswirkungen des Coronavirus (COVID-19) auf die Luftfahrt, 2021; verfügbar unter: <https://de-statista-com.ezproxy-unifr-2.redi-bw.de/statistik/studie/id/72253/dokument/auswirkungen-des-coronavirus-auf-die-luftfahrt/> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Dossier COVID-19: Luftfahrt 2021
- Stavins, Robert/Stowe, Robert* (Hrsg.): Market Mechanisms and the Paris Agreement, Harvard Project on Climate Agreements, Oktober 2017, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Stavins/Stowe Market Mechanisms, PA
- Steinbach, Armin/van Aaken, Anne*: Ökonomische Analyse des Völker- und Europarechts, 2019, zitiert als: Ökonomische Analyse Völker- und Europarecht
- Steppeler, Ulrich/Klingmüller*: EU Emissions Trading Scheme and Aviation: Quo vadis?, *Air & Space Law* 34 (2009), S. 253–260

- Stewart, Richard B./Oppenheimer, Michael/Rudyk, Bryce: Building Blocks for Global Climate Protection, *Stanford Environmental Law Journal* 32 (2013), S. 341–392
- Stewart, Richard B./Oppenheimer, Michael/Rudyk, Bryce: Building blocks, A strategy for near-term action within the new global climate framework, *Climatic Change* 144 (2017), S. 1–13
- Stoll, Peter-Tobias/Krüger, Hagen: Neunter Abschnitt: Klimawandel in: Proelß (Hrsg.), *Internationales Umweltrecht*, 2017
- Streinz, Rudolf (Hrsg.): EUV/AEU, Vertrag über die Europäische Union und Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, 3. Aufl., 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Streinz EUV/AEU
- T&E: How to reduce airline emissions; online: <https://www.transportenvironment.org/what-we-do/aviation-and-eu-ets> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- T&E: State aid for airports & airlines: Money for nothing and your runways for free, Briefing, Mai 2014; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2014%2005%20state%20aid%2023%20airports\\_final.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2014%2005%20state%20aid%2023%20airports_final.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Briefing State Aid Mai 2014
- T&E: Aviation & shipping emissions and national climate pledges, Ensuring Paris pledges are truly economy-wide, Mai 2018; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2018\\_05\\_Briefing\\_NDCs\\_and\\_Paris\\_agreement.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2018_05_Briefing_NDCs_and_Paris_agreement.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Briefing Aviation & Shipping, NDCs, Mai 2018
- T&E: How to decarbonise European transport by 2050, November 2018; verfügbar unter: <https://www.transportenvironment.org/publications/how-decarbonise-european-transport-2050> (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: How to decarbonise European transport by 2050, Bericht November 2018
- T&E: Analysis of state aid to selected Ryanair airports, State aid helping drive Ryanair's emissions growth, but faces potential crackdown under revision of EU guidelines, Juli 2019; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019\\_07\\_Report\\_analysis\\_state\\_aid\\_Ryanair\\_airports.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019_07_Report_analysis_state_aid_Ryanair_airports.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: State Aid Ryanair, Analyse Juli 2019
- T&E: Why ICAO and Corsia cannot deliver on climate, September 2019; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019\\_09\\_Corsia\\_assessment\\_final.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2019_09_Corsia_assessment_final.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Why ICAO and Corsia cannot deliver on climate, Dossier September 2019
- T&E: UN aviation agency fails again on climate, 04.10.2019; online: <https://www.transportenvironment.org/press/un-aviation-agency-fails-again-climate> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- T&E: European countries could agree bilaterally to tax airlines after EU uncertainty, 16.12.2019; online: <https://www.transportenvironment.org/news/european-countries-could-agree-bilaterally-tax-airlines-after-eu-uncertainty> (letzter Abruf: 28.06.2021)

- TE*: Green New Deal, How European transport can contribute to an EU -55% GHG emissions target in 2030, März 2020; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020\\_02\\_TE\\_EGD\\_vision\\_How\\_EU\\_transport\\_can\\_contribute\\_minus\\_55.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_02_TE_EGD_vision_How_EU_transport_can_contribute_minus_55.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Green New Deal, Studie März 2020
- TE*: Revealed: Unpublished EU analysis is scathing of airline CO2 deal, 18.03.2021; online: [https://www.transportenvironment.org/press/revealed-unpublished-eu-analysis-scathing-airline-co2-deal?utm\\_source=Email+alerts++Transport+%26+Environment&utm\\_campaign=831d04fbf3-Fixing+EU+carb\\_EMAIL\\_ALERT\\_03\\_12\\_2020\\_COPY\\_01&utm\\_medium=email&utm\\_term=0\\_50e72c3d00-831d04fbf3-%5BLIST\\_EMAIL\\_ID%5D&ct=t%28Fixing+EU+carb\\_EMAIL\\_ALERT\\_03\\_12\\_2020\\_COPY\\_01%29&goal=0\\_50e72c3d00-831d04fbf3-%5BLIST\\_EMAIL\\_ID%5D&mc\\_cid=831d04fbf3&mc\\_eid=0cc72a3757](https://www.transportenvironment.org/press/revealed-unpublished-eu-analysis-scathing-airline-co2-deal?utm_source=Email+alerts++Transport+%26+Environment&utm_campaign=831d04fbf3-Fixing+EU+carb_EMAIL_ALERT_03_12_2020_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_50e72c3d00-831d04fbf3-%5BLIST_EMAIL_ID%5D&ct=t%28Fixing+EU+carb_EMAIL_ALERT_03_12_2020_COPY_01%29&goal=0_50e72c3d00-831d04fbf3-%5BLIST_EMAIL_ID%5D&mc_cid=831d04fbf3&mc_eid=0cc72a3757) (letzter Abruf: 28.06.2021)
- TE/Carbon Market Watch/Greenpeace*: Bailout tracker; online: <https://www.transportenvironment.org/what-we-do/flying-and-climate-change/bailout-tracker> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- TAB*: Technical Advisory Body (TAB) Recommendations on CORSIA Eligible Emissions Units, Report (excerpt), Januar 2020; verfügbar unter: [https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/TAB/TAB%202020/TAB\\_JANUARY\\_2020\\_REPORT\\_EXCERPT\\_SECTION\\_4.EN.pdf](https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/TAB/TAB%202020/TAB_JANUARY_2020_REPORT_EXCERPT_SECTION_4.EN.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Recommendations CORSIA-EUCs (excerpt), Januar 2020
- TAB*: Technical Advisory Body (TAB) Recommendations on CORSIA Eligible Emissions Units, Report (excerpt), Oktober 2020; verfügbar unter: [https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/TAB/TAB%202020/TAB\\_October2020Report\\_Excerpt\\_Section4\\_EN.pdf](https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/TAB/TAB%202020/TAB_October2020Report_Excerpt_Section4_EN.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Recommendations CORSIA-EUCs (excerpt), Oktober 2020
- TAB*: Technical Advisory Body (TAB) Recommendations on CORSIA Eligible Emissions Units, Report (excerpt), Januar 2021; verfügbar unter: [https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/TAB/TAB%202021/TAB\\_Report\\_January\\_2021\\_final.Excerpt.Section%204.pdf](https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Documents/TAB/TAB%202021/TAB_Report_January_2021_final.Excerpt.Section%204.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Recommendations CORSIA-EUCs (excerpt), Januar 2021
- Theobald, Christian/Kühling, Jürgen* (Hrsg.): Energierecht, Band 4, Kommentar, 108. EL, August 2020, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Theobald/Kühling Energierecht Bd. 4
- Theobald, Christian/Kühling, Jürgen* (Hrsg.): Energierecht, Band 3, Kommentar, 108. EL, September 2020, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Theobald/Kühling Energierecht Bd. 3
- Thürer, Daniel*: Soft Law, März 2009 in: Peters (Hrsg.), Max Planck Encyclopedia of Public International Law (Online), Stand: Juni 2021
- Tietje, Christian*: Internationalisiertes Verwaltungshandeln, 2001, zitiert als: Internationalisiertes VwHandeln
- Tomuschat, Christian*: Enforcement of International Law, From the Authority of Hard Law to the Impact of Flexible Methods, ZaöRV 2019, S. 579–631

- Truxal, Steven*: The ICAO Assembly Resolutions on international aviation and climate change: Historic agreement, breakthrough deal and the Cancun effect, *Air & Space Law* 36 (2011), S. 217–242
- UBA*: Environmentally Harmful Subsidies In Germany, Technical Brochure, Oktober 2014; verfügbar unter: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/environmentally\\_harmful\\_subsidies\\_in\\_germany\\_2014.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/environmentally_harmful_subsidies_in_germany_2014.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: Environmentally Harmful Subsidies Germany, Oktober 2014
- UBA*: Consultation on the Inception Impact Assessment on the Revision of the EU Emission Trading System Directive 2003/87/EC Concerning Aviation, 28.08.2020; online: <https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12494-Revision-of-the-EU-Emission-Trading-System-Directive-concerning-aviation-/F547052> (letzter Abruf: 28.06.2021)
- Uerpmann-Wittzack, Robert*: 4: The Constitutional Role of International Law in: v. Bogdandy/Bast (Hrsg.), *Principles of European constitutional law*, 2. Aufl. 2010, S. 131–167
- van Aaken, Anne*: Effectuating Public International Law through Market Mechanisms?, *Journal of Institutional and Theoretical Economics* 165 (2009), S. 33–57
- van Aaken, Anne*: Trust, Verify, or Incentivize? Effectuating Public International Law Regulating Public Goods through Market Mechanisms, *ASIL Proceedings* 104 (2010), S. 153–156
- van Aaken, Anne*: Die vielen Wege zur Effektuierung des Völkerrechts, *RWiss* 2013, S. 227–262
- van Aaken, Anne*: Behavioral Aspects of the International Law of Global Public Goods and Common Pool Resources, *AJIL* 112 (2018), S. 67–79
- van Asselt, Harro*: Legal and Political Approaches in Interplay Management: Dealing with the Fragmentation of Global Climate Governance in: Oberthür/Stokke (Hrsg.), *Managing Institutional Complexity, Regime Interplay and Global Environmental Change*, 2011, S. 59–85
- van Asselt, Harro*: Managing the Fragmentation of International Law in: Hollo/Kulovesi/Mehling (Hrsg.), *Climate Change and the Law*, 2013, S. 329–357
- van Asselt, Harro*: The Fragmentation of Global Climate Governance, Consequences and Management of Regime Interactions, 2014, zitiert als: Fragmentation of Global Climate Governance
- van Asselt, Harro/Sindico, Francesco/Mehling, Michael*: Global Climate Change and the Fragmentation of International Law, *Law & Policy* 30 (2008), S. 423–449
- van Asselt, Harro/Zelli, Fariborz*: Ch. 2: International Governance, Polycentric Governing by and beyond the UNFCCC in: Jordan/Huitema/van Asselt/Forster (Hrsg.), *Governing Climate Change, Polycentricity in Action?*, 2018, S. 29–46

- van Velzen, André*: CORSIA, EU ETS and the EU2030 aviation emissions target, Report prepared for Transport and Environment (T&E), Report nr: 18-13, September 2018; verfügbar unter: [https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2018\\_09\\_Study\\_CORSIA\\_EU\\_ETS\\_and\\_EU2030\\_aviation\\_emissions\\_target\\_Final.pdf](https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2018_09_Study_CORSIA_EU_ETS_and_EU2030_aviation_emissions_target_Final.pdf) (letzter Abruf: 28.06.2021), zitiert als: CORSIA, EU ETS - EU2030 aviation emissions target, Bericht T&E September 2018
- van Zeven, Josephine*: The Allocation of Regulatory Competence in the EU Emissions Trading Scheme, 2014, zitiert als: Allocation Regulatory Competence EU ETS
- Vasilogeorgi, Isavella Maria*: 27 against the World: The EU ETS as Discord's Apple within ICAO, *Revue Hellenique de Droit International* 65 (2012), S. 531–551
- Vedder, Christoph/Heintschel von Heinegg, Wolff* (Hrsg.): Europäisches Unionsrecht, EUV/ AEUV/ GRCh/ EAGV, 2. Aufl., 2018, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: HK-EuR
- Verheyen, Roda*: Der Beitrag des Völkerrechts zum Klimaschutz - Globale Aufgabe, globale Antworten? in: Koch/Caspar (Hrsg.), *Klimaschutz im Recht*, 1997, S. 29–61
- Vitzthum, Wolfgang*: Schiffssicherheit: Die EG als potentieller Durchsetzungsdegen der IMO, *ZaöRV* 62 (2002), 163-182
- Vitzthum, Wolfgang*: Erster Abschnitt: Begriff, Geschichte und Rechtsquellen des Völkerrechts in: Vitzthum/Proelß/Bothe (Hrsg.), *Völkerrecht*, 8. Aufl. 2019
- Vitzthum, Wolfgang/Proelß, Alexander/Bothe, Michael* (Hrsg.): *Völkerrecht*, 8. Aufl., 2019, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Vitzthum/Proelß/Bothe (Hrsg.) *Völkerrecht*
- Volmert, Barbara*: Border Tax Adjustments: Konfliktpotential zwischen Umweltschutz und Welthandelsrecht?, 2011, zitiert als: BTAs
- von Borries, Reimer*: Überlegungen zur Effektivität des Vertragsverletzungsverfahrens in: Ipsen/Stüer (Hrsg.), *Europa im Wandel*, Festschrift für Hans-Werner Rengeling, 2008, S. 485–510
- Vöneky, Silja*: Die Durchsetzung des Völkerrechts, *Jura* 2007, S. 488–494
- Vöneky, Silja*: Recht, Moral und Ethik, Grundlagen und Grenzen demokratischer Legitimation für Ethikgremien, 2010, zitiert als: *Recht, Moral und Ethik*
- Vöneky, Silja*: Völkerrecht und Ethik: Ethisierung des Völkerrechts, *Ancilla Juris Special Issue: International Law and Ethics* (2012), S. 1–5
- Vöneky, Silja*: § 236: Verfassungsrecht und völkerrechtliche Verträge in: Becker/Isensee/Kirchhof (Hrsg.), *Handbuch des Staatsrechts der Bundesrepublik Deutschland*, Band XI, 3. Aufl. 2013
- Vranes, Erich*: The Definition of ‚Norm Conflict‘ in International Law and Legal Theory, *EJIL* 17 (2006), S. 395–418
- Vukas, Budislav*: Treaties, Third-Party Effect, Februar 2011 in: Peters (Hrsg.), *Max Planck Encyclopedia of Public International Law* (Online), Stand: Juni 2021
- Walter, Christian*: Subjects of International Law, Mai 2007 in: Peters (Hrsg.), *Max Planck Encyclopedia of Public International Law* (Online), Stand: Juni 2021



- Warnecke, Carsten/Schneider, Lambert/Day, Thomas/La Hoz Theuer, Stephanie/Faernehough, Harry: Robust eligibility criteria essential for new global scheme to offset aviation emissions, *Nature Climate Change* 2019, S. 218–221
- Weber, Ludwig: International Civil Aviation Organization (ICAO), 2. Aufl., 2015, zitiert als: ICAO
- Weber, Ludwig: The Chicago Convention in: Dempsey/Jakhu (Hrsg.), *Routledge Handbook of Public Aviation Law*, 2017, S. 9–32
- Wegener, Bernhard W.: Die Novelle des Eu-Emissionshandelssystems, *ZUR* 2009, S. 283–288
- Weinberg, Catherine: Das europäische Emissionshandelssystem in der dritten Handelsperiode unter Berücksichtigung der Einbeziehung des Luftverkehrs, Eine umfassende Darstellung und Evaluation der europäischen Rechtsgrundlagen des Emissionshandels, 1. Aufl., 2015, zitiert als: EU-EHS 3. Handelsperiode
- Weischer, Lutz/Morgan, Jennifer/Patel, Milap: Climate Clubs: Can Small Groups of Countries make a Big Difference in Addressing Climate Change?, *RECIEL* 21 (2012), S. 177–192
- Will, Martin: Völkerrecht und nationales Recht, Dogmatische Grundlagen und konkrete Ausgestaltung am Beispiel der deutschen Verfassungsordnung, *Jura* 2015, 1164–1176
- Will, Ulrike: Climate Border Adjustments and WTO Law, Extending the EU Emissions Trading System to Imported Goods and Services, 2019, zitiert als: CBAs, WTO Law, EU ETS
- Winter, Gerd: Das Klima ist keine Ware, Eine Zwischenbilanz des Emissionshandelssystems, *ZUR* 2009, S. 289–298
- Wit, Ron C.N./Boon, Bart H./van Velzen, André/Cames, Martin/Deuber, Odette/Lee, David S.: Giving wings to emission trading, Inclusion of aviation under the European emission trading system (ETS): design and impacts, Report for the European Commission, DG Environment No. ENV.C.2/ETU/2004/0074r, Delft, Juli 2005; verfügbar unter: <https://www.cedelft.eu/en/publications/334/giving-wings-to-emission-trading> (letzter Abruf: 28.06.2021) zitiert als: Giving wings to emission trading, Bericht DG Environment Juli 2005
- Witte, Andreas: Der pacta-tertiis-Grundsatz im Völkerrecht, Scheinbare und tatsächliche Ausnahmen, 2019, zitiert als: Pacta-tertiis-Grundsatz
- Wolter, Hartmut: Teil VI. Steuerrecht, D. Umsatzsteuer in: Hobe/Ruckteschell (Hrsg.), *Kölner Kompendium des Luftrechts*, Werk in drei Bänden, 2010
- Wustlich, Guido: Die Atmosphäre als globales Umweltgut, Rechtsfragen ihrer Bewirtschaftung im Wechselspiel von Völker-, Gemeinschafts- und nationalem Recht, 2003, zitiert als: Atmosphäre als globales Umweltgut
- Yamin, Farhana/Depledge, Joanna: *The International Climate Change Regime, A Guide to Rules, Institutions and Procedures*, Cambridge, 2004, zitiert als: International Climate Change Regime
- Young, Margaret A.: *Climate Change Law and Regime Interaction*, CCLR 2011, S. 147–157

- Young, Margaret A.*: Regime Interaction in Creating, Implementing and Enforcing International Law in: Young (Hrsg.), Regime Interaction in International Law, Facing Fragmentation, 2012, S. 85–110
- Young, Margaret A.* (Hrsg.): Regime Interaction in International Law, Facing Fragmentation, 2012, zitiert als: *Bearbeiter/in* in: Young (Hrsg.) Regime Interaction in International Law
- Zeitner, Florian*: Das Non-Compliance-Verfahren der Aarhus-Konvention, EurUP 2019, S. 159–168
- Ziehm, Cornelia*: Europarechtliche Zulässigkeit nationaler CO<sub>2</sub>-Emissionsstandards für Energieerzeugungsanlagen, ZNER 2014, S. 34–39
- Ziehm, Cornelia*: Klimaschutz im Mehrebenensystem – Kyoto, Paris, europäischer Emissionshandel und nationale CO<sub>2</sub>-Grenzwerte, ZUR 2018, S. 339–346
- Zimmermann, Andreas*: Durchsetzung des Völkerrechts zwischen Fragmentierung, Multilateralisierung und Individualisierung in: Fischer-Lescano/Gasser/Hans-Peter/Marauhn/Ronzitti (Hrsg.), Frieden in Freiheit, Peace in liberty, Paix en liberté, Festschrift für Michael Bothe zum 70. Geburtstag, 1. Aufl. 2008, S. 1077–1088
- Zimmermann, Sören*: Der Kampf mit dem Marktpreis, Das EU-Emissionshandelssystem zwischen ehrgeizigem Klimaschutz und ökonomischer Methode, EurUP 2018, S. 280–288
- Zweigert, Konrad/Kötz, Hein*: Einführung in die Rechtsvergleichung, auf dem Gebiete des Privatrechts, 3. Aufl., 1996, zitiert als: Rechtsvergleichung