

Article 14 of the Convention calls for contracting parties to take appropriate measures to reduce the dangers of loss of biodiversity. Section 6 deals with the issue of Environmental Impact Assessment, in Western countries a current legal instrument. One of the major causes of loss of biodiversity is the fact that we cannot estimate the long-term effects of various types of human activities. Part of the problem is the fact that we do not even know about the composition and nature of many ecosystems. It is for certain that there are many more species than we now know, let alone their importance and the role they play in maintaining ecological balances. Environmental Impact Assessments can play a very important role in protecting biodiversity.

The last section of this book deals with the role of N(on) G(overnmental) O rganisation)s. Implementing the objectives of the Convention cannot be achieved by legislation or policy instruments alone. Part of the process of achieving the Convention's objectives will be a process of negotiation between governments and all kinds of interest groups. Since these pressure groups have their roots in all sections of society it will be very important to cooperate with these NGO's.

Conclusion: This book is of great importance. It opens the eyes for the problems mankind may come to deal with for its survival. The fact that biodiversity plays a dominant role in this struggle for survival is not discussed. Of great importance is the recognition that nature conservation alone, in the traditional way, will not be enough. Conservation of biodiversity is far more. The title of the book however may be misleading. It might suggest that the perspectives for conservation and protection of biodiversity are 'just around the corner', we just have to grasp them. Nothing is less true. The expression 'widening' in my opinion means that there is almost no aspect of human life that is not affected by this problem. The book also gives us so many examples of probable solutions that some optimism is justified.

*Joep Aarts*

*Michael A. Morris*

**The Strait of Magellan**

(International Straits of the World, Vol. 11)

Martinus Nijhoff Publishers, Dordrecht 1989, 237 S., £ 45.00

In dieser 1978 erscheinenden Serie von Veröffentlichungen über die Rechtslage der Meere der Welt hat Michael A. Morris, Professor für political science an der Clemson University, South Carolina, die Magellanstraße und den Beagle Kanal, also die strategisch und verkehrlich wichtigen Seewege im tiefen Süden des amerikanischen Kontinents bearbeitet, um deren Beherrschung Chile und Argentinien seit über hundert Jahren streiten.

Mindestens die Hälfte des Buches ist dem verschlungenen geschichtlichen, geographischen, politischen, militärischen und wirtschaftlichen Umfeld der Meerengen und ihres Hinterlandes gewidmet (mit Seitenblicken auf die Antarktis und Falkland). Zum Verständnis der Rechtslage sind diese Informationen notwendig, denn es geht um die Verkehrs- und Zugangsrechte nicht nur für die Meerengen, sondern auch für die Fischerei und für wirkliche oder vermutete unterseeische Bodenschätze. Unverständlich bleibt, warum die Kartenskizzen gelegentlich unleserlich oder mißverständlich sind.

Der hier besonders interessierende völkerrechtliche Teil beginnt mit einer Darstellung des Grenzvertrages von 1881, der zugleich ein Meerengenvertrag über die Öffnung und Entmilitarisierung der Magellan-Straße war. Es folgten diverse bilaterale diplomatische Auseinandersetzungen, gelegentlich hart am Rande eines Krieges, die 1977 in einem Schiedsverfahren, einer nachfolgenden Streitschlichtung durch den Papst und schließlich 1984 in einem neuen Friedens- und Freundschaftsvertrag enden, der die Streitpunkte um Basislinien, Inseln, Wirtschaftszonen und Verkehrsrechte zwischen Chile und Argentinien endlich einvernehmlich regelt.

So liegt der Wert dieser Veröffentlichung für den politisch und völkerrechtlich Interessierten in der Darstellung eines wenig bekannten, aber äußerst brisanten Seerechtskonflikts, der unter Ausnutzung verschiedener Streitregelungsmechanismen letztlich zu einem guten Ergebnis führte, obwohl handfeste Wirtschaftsinteressen und das Prestige zweier lateinamerikanischer Nationen und ihrer Streitkräfte hier involviert waren.

*Uwe Jenisch*

### **United Nations Convention on the Law of the Sea 1982. A Commentary**

Volume V, Settlement of Disputes, General and Final Provisions: Articles 279 to 320, Annexes V, VI, VII, VIII and IX, and Final Act, Annex 1, Resolutions I, II and IV  
*Myron H. Nordquist*, Editor-in-Chief

Martinus Nijhoff Publishers, Dordrecht / Boston / London 1989, 497 S., £ 95.00

Rechtzeitig zum Inkrafttreten des UN-Seerechts-Übereinkommens (im Dezember 1994) und zur bevorstehenden Errichtung des Internationalen Seegerichtshofs ISGH in Hamburg (Herbst 1996) sind in dem auf sechs Bände angelegten Seerechtskommentar des Center for Ocean Law and Policy, University of Virginia, die Bände I, II, und V erschienen; die übrigen Bände werden rasch folgen.

Der hier zu besprechende Band V behandelt die Streitregelung, also Artikel 279 bis 299 und die dazugehörigen Annexe sowie die sog. Allgemeinen Bestimmungen (Art 300 bis 304) und die Schlußbestimmungen (Art. 305 bis 320). Als verantwortliche Herausgeber dieses Bandes zeichnen *Shabtai Rosenne*, seinerzeit Leiter der israelischen Seerechtsdelegation, sowie Professor *Louis B. Sohn*, Harvard Law School. Beide gehören zu den Chef-