

Zeitschriftenschau

1. Allgemeines und Übergreifendes

Atsushi *Akera*, Constructing a Representation for an Ecology of Knowledge. Methodological Advances in the Integration of Knowledge and its Various Contexts, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 3, S. 413-441.

Wiebe E. *Bijker*, Dikes and Dams, Thick with Politics, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 109-123.

Denis *Bocquet*, Engineers and the Nation in Italy (1750-1922). Local Traditions and Different Conceptions of Unity and Modernity, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 227-240.

V. P. *Borisov*, The Birth of Television in the Soviet Union (on the 75th Anniversary of Television Broad Casting), in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 109-131.

V. P. *Borisov*, Vladimir Kozmich Zworykin – a Prominent Figure in Radio-electronics (VIET Photo Archives), in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 132-136.

Stephen *Broadberry* u. Carsten *Burhop*, Comparative Productivity in British and German Manufacturing Before World War II. Reconciling Direct Benchmark Estimates and Time Series Projections, in: *The Journal of Economic History* 67, 2007, H. 2, S. 315-349.

Claudia *Bruch*, Claudia *Gottfried* u. Detlef *Stender*, Reiz und Scham – zur Kulturgeschichte des „Drunter und Drüber“, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 15-18.

Liam *Brunt*, Where there's Muck, there's Brass. The Market for Manure in the Industrial Revolution, in: *The Economic History Review* 60, 2007, H. 2, S. 333-372.

Korana *Deppmeyer*, Der Leuchtturm von Pharos – ein spätes Weltwunder, in: *FeRA. Frankfurter elektronische Rundschau zur Altertumskunde* 2007, H. 3, S. 1-13. <http://www.fera-journal.eu>

Petra *Dittmar*, Das Haus schwingt mit. Das Bandweberhaus Thiemann im Bergischen Freilichtmuseum Lindlar, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 19.

Gary Lee *Downey*, Low Cost, Mass Use. American Engineers and the Metrics of Progress, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 289-308.

Matthias *Dudde*, Eine vergessene Fotografin neu entdecken. Der Nachlass von Anne Winterer (1894-1938), in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 38f.

Kilian T. *Elsasser*, Ist die Gotthard-Bergstrecke ein Weltkulturerbe? in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 31ff.

Wendy *Faulkner*, ‚Nuts and Bolts and People‘. Gender-Troubled Engineering Identities, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 3, S. 331-356.

Paul *Forman*, The Primacy of Science in Modernity, of Technology in Postmodernity, and of Ideology in the History of Technology, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 1/2, S. 1-152.

Wilhelm *Füßl*, Archive von Verbänden, Vereinen und Firmen im Archiv des Deutschen Museums, in: *Archiv und Wirtschaft* 40, 2007, H. 1, S. 5-14.

Leland L. *Glenna*, Margaret A. *Gollnick* u. Stephen S. *Jones*, Eugenic Opportunity Structures: Teaching Genetic Engineering at US Land-Grant Universities since 1911, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 2, S. 281-296.

Hans-Georg *Hauser*, Neues Leben an historischen Webstühlen. Die Paramentfabrik von Hubert Gotzes, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 7.

Arnold *Lassotta*, „Wieder schön sein“ – Neuaufbau der (west-)deutschen Strumpfindustrie, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 10ff.

Bruno *Latour*, Can We Get Our Materialism Back, Please? in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 138-142.

Dietmar *Laue*, Virtuelles Netz von Madeira bis Riga. Die Europäischen Textilrouten, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 4f.

Juan C. *Lucena*, *De Criollos a Mexicanos*. Engineers' Identity and the Construction of Mexico, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 275-288.

Wolfgang *Neß*, Kamelhaardecken aus dem Harz. Die Textilfabrik Greve & Uhl in Osterode, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 8.

Takashi *Nishiyama*, War, Peace, and Nonweapons Technology. The Japanese National Railways and Products of Defeat, 1880s-1950s, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 286-302.

William D. *Nordhaus*, Two Centuries of Productivity Growth in Computing, in: *The Journal of Economic History* 67, 2007, H. 1, S. 128-159.

Peter D. *Norton*, Street Rivals. Jaywalking and the Invention of the Motor Age Street, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 331-359.

Antoine *Picon*, French Engineers and Social Thought, 18-20th Centuries. An Archeology of Technocratic Ideals, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 197-208.

Detlef *Stender*, Industriekulturelles Netzwerk ohne Grenzen. Die Wollroute für die Euregio Maas-Rhein, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 2f.

Daniel *Todd*, Against the Odds. The Origins and Survival of a Small British Railway Port, 1850-1939, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 39-56.

John *Tresch*, Technological World-Pictures. Cosmic Things and Cosmograms, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 84-99.

Deborah Jean *Warner*, How Sweet It Is: Sugar, Science, and the State, in: *Annals of Science* 64, 2007, H. 2, S. 147-170.

2. Von den Anfängen bis 500 n. Chr.

Hans Michael *Schellenberg*, Diodor von Sizilien 14,42,1 und die Erfindung der Artillerie im Mittelmeerraum, in: *FeRA. Frankfurter elektronische Rundschau zur Altertumskunde* 2007, H. 3, S. 14-23. <http://www.fera-journal.eu>

Thomas *Stöllner* u. Markus *Reindel*, Vorspanische Goldgewinnung im Bereich von Palpa-Nasca? Bericht über eine einwöchige Prospektionskampagne an der Südküste Perus, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 1, S. 2-12.

3. 1480 bis 1780

V. S. *Kirsanov*, Leibniz in Paris: His Early Research on Mechanics, in: *Voprosy istorii estestvoznaniija i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 36-57.

Rebekka von *Mallinckrodt*, „Man entsage dem Betrüge der misgeleiteten Vernunft; [...] so wird man sehen, daß man schwimmen kann.“ – Schwimmpraktiken und -debatten im 18. Jahrhundert, in: *WerkstattGeschichte* 15, 2006, H. 44, S. 7-26.

Paul *Marr*, The King's Highway to Lancaster. A Graph-Theory Analysis of Colonial Pennsylvania's road Network, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 1-20.

Jessica R. *Ratcliff*, Samuel Morland and His Calculating Machines c.1666. The Early Career of a Courtier-Inventor in Restoration London, in: *The British Journal for the History of Science*, 40, 2007, H. 2, S. 159-179.

Wilfried *Reininghaus*, Kurfürstliche Bergbeamte contra Stadt Marsberg im Januar 1600. Die Hintergründe eines bergrechtlichen Grundsatzstreits im Herzogtum Westfalen, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 1, S. 13-21.

Adelheid *Voskuhl*, Producing Objects, Producing Texts. Accounts of Android Automata in Late Eighteenth-Century Europe, in: *Studies in History and Philosophy of Science Part A* 38, 2007, H. 2, S. 422-444.

4. 1780 bis 1918

Bruno *Belhoste* u. Konstantinos *Chatzis*, From Technical Corps to Technocratic Power. French State Engineers and their Professional and Cultural Universe in the First Half of the 19th Century, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 209-225.

Klaus-Jürgen *Bremm*, Moderner Krieg gegen den alten Feind? – Die Eisenbahnen im Deutsch-Französischen Krieg 1870/71, in: *Militärgeschichtliche Zeitschrift* 65, 2006, H. 2, S. 389-415.

Anne-Katrin *Ebert*, Zwischen „Radreiten“ und „Kraftmaschine“. Der bürgerliche Radsport am Ende des 19. Jahrhunderts, in: *WerkstattGeschichte* 15, 2006, H. 44, S. 27-46.

Frank *Leonard*, ‚Diplomatic Forces of the New Railroad‘. Transcontinental Terminus Entry at Vancouver and Seattle, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 21-38.

Graeme J. *Milne*, British Business and the Telephone, 1878-1911, in: *Business History* 49, 2007, H. 2, S. 163-185.

Tiago *Saraiv*, Inventing the Technological Nation. The Example of Portugal (1851-1898), in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 263-273.

John *Tresch*, The Daguerreotype's First Frame. François Arago's Moral Economy of Instruments, in: *Studies in History and Philosophy of Science Part A* 38, 2007, H. 2, S. 445-476.

Patrick *Unwin* u. Robert *Unwin*, ,A Devotion to the Experimental Sciences and Arts'. The Subscription to the Great Battery at the Royal Institution 1808-9, in: *The British Journal for the History of Science*, 40, 2007, H. 2, S. 181-203.

5. 1918 bis zur Gegenwart

Ken *Alder*, America's Two Gadgets: Of Bombs and Polygraphs, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 124-137.

Yiannis *Antoniou*, Michalis *Assimakopoulos* u. Konstantinos *Chatzis*, The National Identity of Inter-War Greek Engineers. Elitism, Rationalization, Technocracy, and Reactionary Modernism, in: *History and Technology* 23, 2007, H. 3, S. 241-261.

Sven *Bardua*, Annäherung an eine eigene Kultur. Unterwäsche aus der DDR, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 13f.

Marionne *Cronin*, Northern Visions. Aerial Surveying and the Canadian Mining Industry, 1919-1928, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 303-330.

Greg *Downey*, Producing Pain. Techniques and Technologies in No-Holds-Barred Fighting, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 2, S. 201-226.

Peter *Ewer*, A Gentlemen's Club in the Clouds. Reassessing the Empire Air Mail Scheme, 1933-1939, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 75-92.

Karen Johnson *Freeze*, Innovation and Technology Transfer during the Cold War. The Case of the Open-End Spinning Machine from Communist Czechoslovakia, in: *Technology and Culture* 48, 2007, H. 2, S. 249-285.

Rainer *Fremdling*, Herman *De Jong* u. Marcel P. *Timmer*, British and German Manufacturing Productivity Compared. A New Benchmark for 1935/36

Based on Double Deflated Value Added, in: *The Journal of Economic History* 67, 2007, H. 2, S. 350-378.

Julian *Greaves*, *Managing Decline. The Political Economy of British Shipping in the 1930s*, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 57-74.

Gabrielle *Hecht*, *A Cosmogram for Nuclear Things*, in: *ISIS* 98, 2007, H. 1, S. 100-108.

Ivo van *Hilvoorde*, Rein *Vos* u. Guido *de Wert*, *Flopping, Klapping and Gene Doping: Dichotomies Between ‚Natural‘ and ‚Artificial‘ in Elite Sport*, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 2, S. 173-200.

Sally M. *Horrocks*, *The Internationalization of Science in a Commercial Context. Research and Development by Overseas Multinationals in Britain before the mid-1970s*, in: *The British Journal for the History of Science*, 40, 2007, H. 2, S. 227-250.

Andreas *Immenkamp*, *Steine für „Germania“ – die Ziegelwerke der SS*, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 25.

Timo *Leimbach*, *Vom Programmierbüro zum globalen Softwareproduzenten. Die Erfolgsfaktoren der SAP von der Gründung bis zum R/3-Boom, 1972 bis 1996*, in: *Zeitschrift für Unternehmensgeschichte* 52, 2007, H. 1, S. 5-34.

V. I. *Levin*, *The History of Logical Modeling a Static Technical Device*, in: *Voprosy istorii estestvoznaniya i tehniki* 28, 2007, H. 1, S. 137-149.

Massimo *Moraglio*, *Between Industry and Tourism. The Turin-Savona Motorway, 1956-2001*, in: *The Journal of Transport History* 28, 2007, H. 1, S. 93-110.

Benjamin *Obermüller*, *Flox BZ versus Qualität. Erfahrungen der Tuchfabrik Johann Wülfing & Sohn mit Zellwolle*, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 9.

Gerhard *Röbke*, *Die Verkokung brasilianischer Kohlen in Bienenkorbböfen zur Herstellung von Gießereikoks*, in: *Der Anschnitt* 59, 2007, H. 1, S. 22-28.

Brigitte *Schneider*, *Nähen in der Kleiderfabrik. Zur Geschichte der Bekleidungsindustrie im Ruhrgebiet*, in: *industrie-kultur* 13, 2007, H. 1, S. 6.

Kara *Swanson*, *Biotech in Court: A Legal Lesson on the Unity of Science*, in: *Social Studies of Science* 37, 2007, H. 3, S. 357-384.